

DOCKING SYSTEMS

Crawford
610 Swingdock



Optimale afmetingen van de scharnierende lip voor een veilige positionering op de vrachtwagenlaadvloer

De gebogen scharnierende lip voorkomt dat transportmiddelen kantelen

Efficiency

Om veilig en efficiënt te kunnen laden en lossen vormt de 610 swingdock de verbinding tussen het gebouw en het voertuig. De 610 swingdock biedt het hoogste veiligheidsniveau bij het laden en lossen van goederen en voorkomt letsel bij medewerkers en schade aan uitrusting. Het is een tijdsbesparende oplossing die de snelste verbinding met het magazijn vormt. Om een optimale werkomgeving te creëren wordt de 610 swingdock geïnstalleerd als een onderdeel van de volledige laadplaats, die bestaat uit een dock leveller, een sectionale overheadpoort en een dock shelter.

Werking

De werking van een 610 swingdock is gebaseerd op een elektrohydraulisch scharnierend mechanisme dat de laatste centimeters tussen het gebouw en de laadvloer van het voertuig overbrugt. Als het platform van de dock leveller omhoog wordt gebracht, scharniert de lip naar buiten en belandt vervolgens - wanneer het platform zakt - veilig op de laadvloer van de vrachtwagen. Na het laden of los-

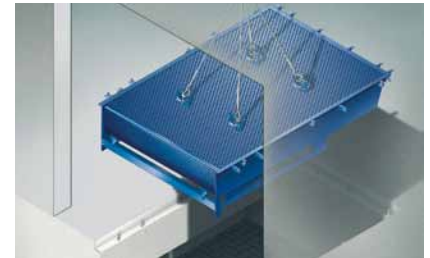


Scharnierende lippen in verschillende uitvoeringen.

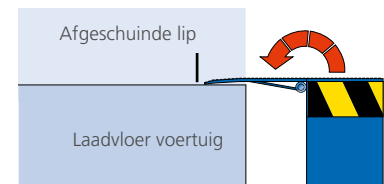


Safeguard noodstop met twee cilinders.

sen wordt het platform met een druk op de knop weer omhoog gebracht en keert automatisch terug naar de rustpositie, dat wil zeggen naar peronhoogte. Om laden en lossen van voertuigen met verschillende breedtes mogelijk te maken, zijn de scharnierende lippen verkrijgbaar in verschillende uitvoeringen: recht, afgeschuind of met neerklapbare segmenten.



Installatie in de vloer als een compacte eenheid.



Ontwerp stalen lip

Een Crawford 610 swingdock met een lip van staal is een duurzame en aanrijdbestendige oplossing die staat voor een lange levensduur.

- Preventief onderhoud om eenvoudig en snel functionaliteit te waarborgen en storingen te voorkomen.
- Een gebogen scharnierende lip voorkomt dat transportmiddelen kantelen.

De juiste oplossing voor een soepele overgang

De standaardlip van staal is 40 mm afgeschuind. De lip kan optioneel 100 mm worden afgeschuind voor maximaal comfort en een soepele overgang.

- Vlak ontwerp voor een soepeler overgang tussen leveller en vrachtwagenlaadvloer. De lip is zowel ergonomisch als economisch. Voordelen vanwege minder schokbelasting voor mensen en minder slijtage van de transportmiddelen.

Technische gegevens	
Nominale lengte	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500 mm
Nominale breedte	1750, 2000, 2200 mm
Laadvermogen	6 ton (60kN)
Verticaal werkbereik	
Boven perron	250 - 620 mm
Onder perron	270 - 350 mm
Dikte traanplaat platform met platformversterkingen overeenkomstig het laadvermogen	6/8, 8/10 mm
Coating	RAL 5010, gegalvaniseerd
Lipmateriaal & lengte	Staal, 400 / 500 mm
Nominaal voltage	400V 3-fasen
Nominaal motorvermogen	1,5 kW
Bedieningskast	Super Vision 105, 105A, i105, i305 Service intervalmelder
Europese norm	EN1398 Dock levellers