

Q2.0 - 2010

Copyright en Disclaimer

Hoewel de inhoud van deze publicatie met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, aanvaardt ASSA ABLOY Entrance Systems geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die voortkomt uit fouten of onvolledigheden in deze publicatie. We behouden ons ook het recht voor om benodigde technische wijzigingen/vervangingen door te voeren zonder voorafgaande mededeling. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

Kleurinformatie: Er kunnen kleurverschillen optreden als gevolg van verschillende druk- en publicatiemethodes.

ASSA ABLOY, Crawford, Megadoor en hafa, als woorden en logo's, zijn voorbeelden van handelsmerken die eigendom zijn van ASSA ABLOY Entrance Systems of bedrijven binnen de ASSA ABLOY Group.

Copyright © ASSA ABLOY Entrance Systems 2006-2011

Geen enkel onderdeel van deze publicatie mag worden gekopieerd of openbaar worden gemaakt door middel van scannen, afdrukken, fotokopiëren of enig ander proces zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ASSA ABLOY Entrance Systems..

Alle rechten voorbehouden

Technische gegevens

Kenmerken

Afmetingen - nominale lengte*	2000, 2500, 3000, 3,500 mm
Afmetingen - nominale breedte	2000, 2,200 mm
Verticaal werkbereik	Boven perron: 0 - 500 mm Onder perron: 0 - 400 mm
Traanplaat platform	Dikte: 10 mm (10/12)
Oppervlaktebehandeling:	Standaard: RAL 5010 RAL 6005 Optie: RAL 3002 RAL 9005 Thermisch verzinkt
Bedieningseenheid	Supervision 205A, i205, i305 Fouten- & servicemelder

* Andere afmetingen op aanvraag verkrijgbaar

Prestatie

Laadvermogen:	10 ton (100kN)
Max. puntbelasting:	6.5 N / mm ² (10 mm traanplaat)
Hydraulische motorunit:	1,5 kW
Stroomvoorziening:	400V 3-fasig, 230V 3-fasig
Beschermingsklasse bedieningseenheid:	IP 65
Toegelaten oliesoorten:	Shell Tellus DO 10 (-20°C - +60°C) AeroShell Fluid 41 (-30°C - +60°C) Fuchs Plantolube Polar 15S (-20°C - + 60°C)
Magnetische ventielen:	24V/DC 18W S1
Oppervlaktebehandeling verfklaas 1:	80 µm Corrosiecategorie C2 M acc.DIN EN ISO 12944-2
Oppervlaktebehandeling verfklaas 3:	160 µm Corrosiecategorie C3 M acc.DIN EN ISO 12944-2
Oppervlaktebehandeling gegalvaniseerd:	Thermisch verzinkt 80 µm Corrosiecategorie C4 & C5-I M acc.DIN EN ISO 12944-2

Inhoud

Copyright en Disclaimer.....	ii
------------------------------	----

Technische gegevens.....	iii
--------------------------	-----

Kenmerken	iii
Prestatie	iii

1. Omschrijving	6
------------------------------	----------

1.1 Algemeen.....	6
1.1.1 Toepassing	6
1.1.2 Werkwijze	6
1.1.3 Overzicht.....	6
1.1.4 Standaard.....	6
1.1.5 Opties	6
1.2 Telescopische lip	7
1.2.1 Lipmateriaal.....	7
1.2.2 Lipvormen	7
1.3 Platform	7
1.3.1 Dikte platformtraanplaat	7
1.3.2 EPDM-afdichting.....	7
1.3.3 Anti-slipcoating/geluidsreductie	7
1.4 Oppervlakte	8
1.4.1 Verf.....	8
1.4.2 Thermisch verzinkt	8
1.5 Frames - aansluiting op het gebouw.....	8
1.5.1 T - levelerframe voor inbedding in beton	8
1.5.2 W-leveler frame voor lasverbinding.....	8
1.6 Dockbedieningssystemen	9
1.6.1 205A Dockbedieningssysteem	9
1.6.2 i205 Dockbedieningssysteem.....	9
1.6.3 i305 Dockbedieningssysteem.....	9
1.7 Uitrusting	11
1.7.1 Buffers.....	11
1.7.2 Crawford Eye	12
1.7.3 Wielblok	12
1.7.4 Verkeerslicht	12
1.7.5 Dockverlichting.....	12
1.7.6 Wielgeleiders	12

2. Monitoringsystemen.....	10
-----------------------------------	-----------

2.1 Energiebesparend.....	10
2.2 Verhoogde veiligheid.....	10
2.3 Dock management	10
2.4 Facility management.....	10

3. Keuzehandleiding.....	13
---------------------------------	-----------

3.1 Laadvermogen volgens EN 1398.....	13
3.1.1 Nominale belasting	13
3.1.2 Asbelasting	13
3.1.3 Dynamische belasting	13
3.2 Kies het laadvermogen	13
3.2.1 Een voorbeeld.....	13
3.3 Kies de dikte van de traanplaat van het platform	13
3.4 Kies de lengte van de leveler.....	14
3.4.1 De berekening	14
3.4.2 Een voorbeeld.....	14

3.5	Nominale breedte.....	14
4.	Specificaties.....	15
4.1	Afmetingen.....	15
4.2	Platformdikte.....	15
4.3	Bedieningseenheden.....	15
4.3.1	Afmetingen.....	15
4.3.2	Functies.....	15
5.	CEN Prestatie.....	16
5.1	Veiligheid overeenkomstig Europese Norm EN 1398.....	16
6.	Constructie- en ruimtevereisten.....	17
6.1	Elektrische voorbereidingen.....	17
6.2	Putvoorbereidingen.....	18
6.2.1	T-frame.....	18
6.2.2	W - frame.....	18
7.	Service.....	19
	De sleutel tot een betere bedrijfsvoering.....	19
8.	Register.....	20

1. Omschrijving

1.1 Algemeen

1.1.1 Toepassing

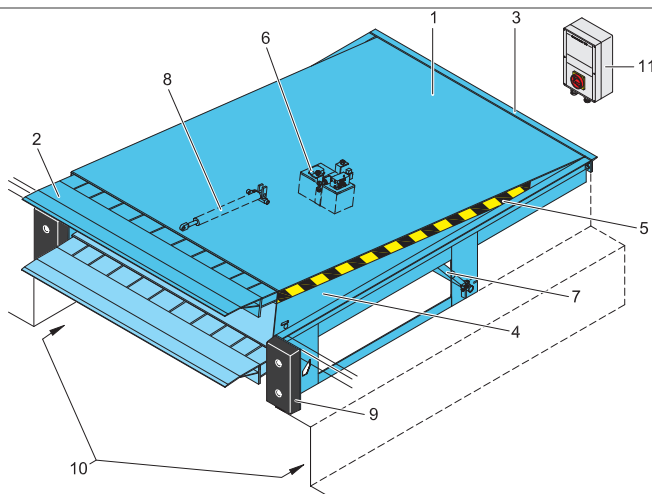
De Crawford 625 teledock 100kN is de meest effectieve oplossing bij algemene industriële en logistieke toepassingen. De telescopische lip dicht het gat tussen het perron en de vrachtwagenlaadvloer volledig. Het Crawford 625 teledock 100kN systeem voldoet aan de standardeisen van de meeste laad- en loshandelingen en is in overeenstemming met de regels en voorschriften in de Europese Norm EN 1398.

1.1.2 Werkwijze

Werkwijze De werking van de Crawford 625 teledock 100kN is gebaseerd op een elektro-hydraulische telescopische lip die wordt bediend met een halfautomatische bedieningseenheid.

Als de dock leveler omhoog gaat, schuift de lip uit en de leveler zakt zachtjes op de laadvloer van de vrachtwagen. Na het laden of lossen wordt de leveler weer opgetild, de lip wordt ingetrokken en het platform keert terug in de ruststand, ofwel evenwijdig met het perron.

1.1.3 Overzicht



- 1 Levelerplatform
- 2 Telescopische lip
- 3 Levelerframe
- 4 Teenbeschermers
- 5 Markering
- 6 Hydraulische eenheid
- 7 Hefcilinders
- 8 Cilinder telescopische lip
- 9 Buffers (optie)
- 10 Verzonken laadklep
- 11 Bedieningseenheid

1.1.4 Standaard

Frames - aansluiting op het gebouw:	T-frame
Oppervlakte:	Kleur RAL 5010 of RAL 6005
Hydraulische uitrusting	Geluidsarme hydraulische eenheid Twee hydraulische hefcilinders Eén hydraulische lipcilinder
Lip	Liplengte 500 mm Stalen lip

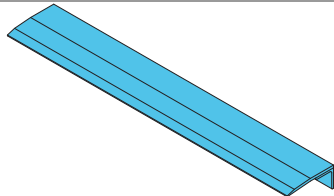
1.1.5 Opties

Frames - aansluiting op het gebouw	W-frame [frame voor lasverbinding]
Oppervlakte	Kleur RAL 3002 of RAL 9005 Warmverzinkt
Hydraulische uitrusting	Lage-temperatuur-olie Bio-olie
Lipopties	Taps toelopende lip
Energie & ergonomie	EPDM-afdichting Anti-slipcoating/geluidsreductie

1.2 Telescopische lip

1.2.1 Lipmateriaal

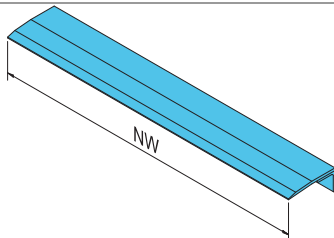
1.2.1.1 Staal telescopische lip



De stalen telescopische lip is ontwikkeld voor gebruik door zwaar laadmaterieel. Dit is een duurzame oplossing met een gemiddeld comfort.

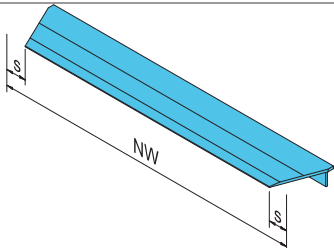
1.2.2 Lipvormen

1.2.2.1 Standaard telescopische lip



Het standaard telescopische lip is een enkelvoudige, rechthoekige lip voor gebruik bij standaard vrachtwagens.

1.2.2.2 Taps toelopende telescopische lip



Een taps toelopend telescopische lip zorgt ervoor dat de lip de laadvloer bereikt, ook als de vrachtwagen niet precies in het midden staat. Voorkomt beschadiging van de truck en openthoud bij het betreffende perron. $s = 100$ mm

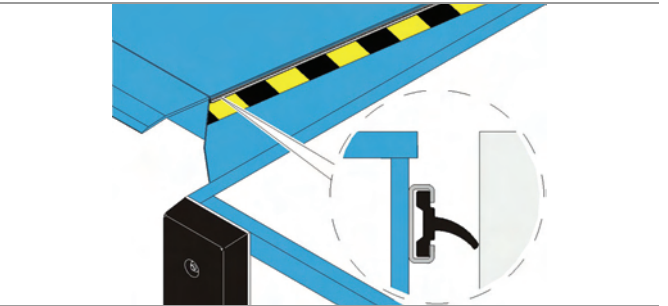
1.3 Platform

1.3.1 Dikte platformtraanplaat

De traanplaat van 10 mm (10/12) is ontwikkeld voor het laden en lossen met een gewone 4-wiels vorkheftruck met luchtbanden, maar is ook geschikt voor transportmaterieel met een hoge puntbelasting, zoals elektrische pallettrucks.

1.3.2 EPDM-afdichting

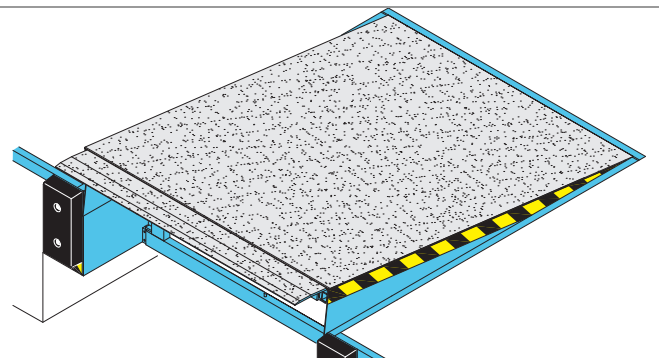
Om de ruimte tussen de leveller en de put af te dichten, kan af fabriek een EPDM-afdichting worden geïnstalleerd tussen het flexibele platform en het frame. Door tocht buiten de poort te houden, worden de werkomstandigheden verbeterd en bespaart u op de energiekosten.



1.3.3 Anti-slipcoating/geluidsreductie

Door aanbrenging van een polyurethaan anti-slipcoating op de lip en het platform bent u verzekerd van een duurzaam anti-slip- en geluidsdempend oppervlak. Het resultaat is een egaal en comfortabel oppervlak voor transportmaterieel dat beter beschermd is tegen slijtage.

De PU-coating is drukkbestendig, temperatuurbestendig en bestand tegen de meeste chemische stoffen en zware belasting.


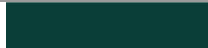


1.4 Oppervlakte


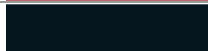
1.4.1 Verf

1.4.1.1 Kleuren

De standaardafwerking van de dock leveller is gelakt. De standaardkleuren zijn:

	RAL 5010 - Blauw
	RAL 6005 - Groen

Kleuren die verkrijgbaar zijn als optie zijn:

	RAL 3002 - Rood
	RAL 9005

1.4.1.2 Standaard verfklaas

Als de dock leveller op het platteland wordt gebruikt, is de standaardafwerking:

- Verfklaas 1; 80 µm af fabriek gevefd voor corrosiecatgorie C2 M

1.4.1.3 Verfklassen

Als de dockleveller in een stedelijk of industrieel milieu, of in een kustgebied wordt gebruikt, kan het een voordeel zijn om een andere soort verf te kiezen met een hogere corrosieweerstand C3M.

- Verfklaas 3; 160 µm af fabriek gevefd voor corrosiecatgorie C3 M

1.4.2 Thermisch verzinkt

Om de corrosiebescherming te verhogen naar C4 voor zoute kustgebieden of C5-I voor agressieve of vochtige omgevingen, kan de dock leveller worden geleverde met thermisch verzinkte (80 µm) stalen onderdelen.

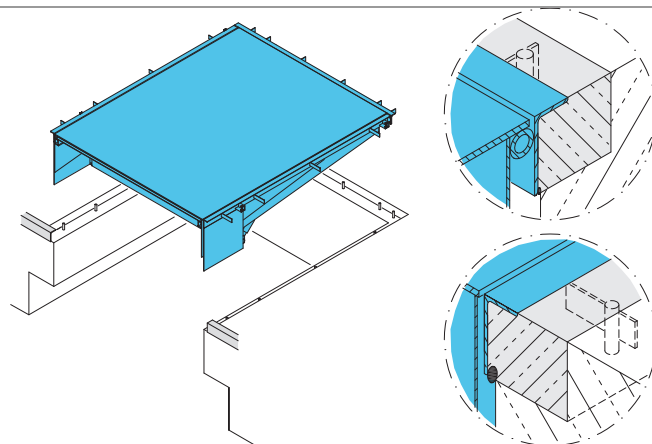
1.5 Frames - aansluiting op het gebouw

Het frame vormt de verbinding tussen de leveller en het gebouw en biedt een stevige ondersteuning van de leveller.

De Crawford 625 teledock 100kN is verkrijgbaar met verschillende frametypes. Het frame kan worden ingebed in beton of vastgeschroefd of -gelast worden. Alle frames zijn afgebeeld met een verzonken laadklep. De levellers zijn ook verkrijgbaar zonder verzonken laadklep.

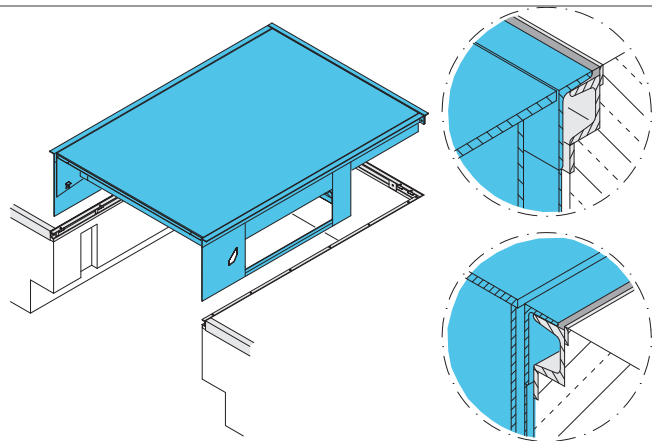
1.5.1 T - levellerframe voor inbedding in beton

Het T-frame wordt in één handeling geplaatst. De leveller wordt rechtstreeks ingebed in beton.



1.5.2 W-leveller frame voor lasverbinding

Het W-frame is ontwikkeld om de leveller rechtstreeks op de vloerplaat vast te lassen. Bij toekomstige vervanging kunnen de laspunten weggeslepen worden.



1.6 Dockbedieningsystemen

1.6.1 205A Dockbedieningsysteem



- Hold-to-run-knop om het platform omhoog te bewegen.
- Hold-to-run-knop voor het positioneren van de lip op de vrachtwagenlaadvloer.
- Automatische impulsknop om de leveller terug te zetten in de rustpositie.
- Stroomonderbreker of noodstopknop.

1.6.2 i205 Dockbedieningsysteem



- Hold-to-run-knop om het platform omhoog te bewegen.
- Hold-to-run-knop voor het positioneren van de lip op de vrachtwagenlaadvloer.
- Automatische impulsknop om de leveller terug te zetten in de rustpositie.
- Stroomonderbreker of noodstopknop.
- 3-cijferig display voor servicediagnostiek.
- Interface voor inbouw van het Crawford EYE en/of een wielblok.
- Kan aangesloten worden op het Crawford 101 dock management netwerk.

1.6.3 i305 Dockbedieningsysteem



- Hold-to-run-knop om het platform omhoog te bewegen.
- Hold-to-run-knop voor het positioneren van de lip op de vrachtwagenlaadvloer.
- Automatische impulsknop om de leveller terug te zetten in de rustpositie.
- Stroomonderbreker of noodstopknop.
- Interface voor inbouw van het Crawford EYE en/of een wielblok.
- Kan aangesloten worden op het Crawford 101 dock management netwerk.
- Ontwikkeld voor de aandrijving van een sectionale overheadpoort en een luchtkussenshelter op de laad- en losplaats.

1.7 Monitoringsystemen

Als een optie op al onze producten kan een Crawford Monitoringsysteem geïnstalleerd worden. Dit systeem zorgt ervoor dat de poort dagelijks doeltreffend en veilig kan werken. Alle poort- of dockingsstations zijn aangesloten op de server van het monitoringsysteem, zodat een breed scala van aspecten in een faciliteit gecontroleerd, gemonitord en gerapporteerd kunnen worden.



1.7.1 Energiebesparend

Een monitoringsysteem verlaagt de energiekosten en draagt bij tot een beter milieu. Telkens een poort opengaat, gaat er energie verloren. Als een poort open staat wanneer er geen vrachtwagen op de laad/losplaats is aangedockt, gaat er nog meer energie verloren.

Een Crawford monitoringsysteem zorgt er automatisch voor dat er geen poorten open staan, tenzij een vrachtwagen zich op de laad/losplaats bevindt, en sluit de poort zelf automatisch wanneer een activiteit is uitgesteld.

1.7.2 Verhoogde veiligheid

Poorten worden uiteraard dagelijks gesloten en vergrendeld. Het handmatig controleren kan echter tijdrovend zijn in een drukke faciliteit.

Een Crawford Monitoringsysteem kan er automatisch voor zorgen dat alle poorten gesloten en vergrendeld zijn wanneer dit noodzakelijk is. Het kan ook poorten en vergrendelingen activeren vanop afstand, en een real-time overzicht geven van de situatie van het gebouw.

1.7.3 Dock management

Een goede manier om de capaciteit en daardoor de doeltreffendheid van een logistieke faciliteit te verhogen is het reduceren van de tijd waarbij geen vrachtwagen - of de foutieve vrachtwagen - zich op de laad- en losplaats bevindt.

Een Crawford Monitoringsysteem maakt - in real-time - zichtbaar welke laad- en losplaats gebruikt of vrij zijn, en hoe lang. Op deze manier kunnen laad- en loskades gereserveerd worden voor laad- en losactiviteiten en kan de vrachtwagenchauffeurs via SMS geïnformeerd worden. Aangezien het informatie van camera's en andere inputs (RFID, kaartlezers, enz.) bevat, blijft het systeem in real-time geupdated.

1.7.4 Facility management

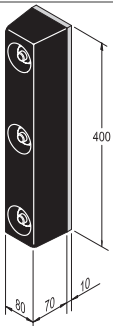
Het Crawford Monitoringsysteem geeft in real-time de status aan van al uw poorten en laad- en lossystemen. In geval van een foutcode, wordt de serviceorganisatie van Crawford automatisch op de hoogte gebracht, en kunnen we snel reageren. Andere onderhoudsinformatie kan gemakkelijk geïntegreerd worden, waardoor de algemene kosten verder verlaagd worden.

1.8 Uitrusting

1.8.1 Buffers

Buffers die voor de dock leveler geplaatst worden absorberen de energie van het voertuig dat per ongeluk of met opzet het gebouw raakt. Buffers zijn verkrijgbaar in verschillende afmetingen, in vaste of bewegende uitvoeringen, en met een rubberen afwerking of met staalplaten en een veerwerking.

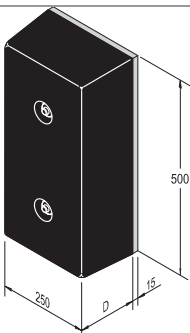
1.8.1.1 RS



Toepassing

De RS buffer is de voordelige oplossing voor laad- en losplaatsen waar voertuigen met identieke afmetingen laden en lossen.

1.8.1.2 RB



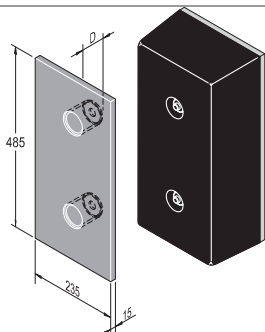
Toepassing

De RB buffer is een grote, vaste rubberen buffer. Dit is een universele oplossing om gebouwen en voertuigen te beschermen.

Verkrijgbare dieptes:

- 90 mm
- 140 mm

1.8.1.3 RB met stalen frontplaat



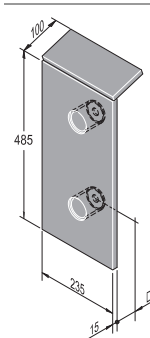
Toepassing

De RB buffer met een beschermende frontplaat van staal verhoogt de bescherming van het gebouw en de levensduur van de buffer.

Verkrijgbare dieptes:

- 90 mm
- 140 mm

1.8.1.4 RB met stalen frontplaat en topplaat



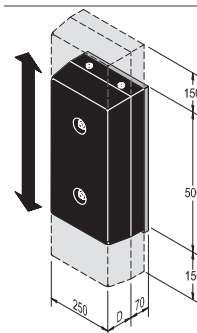
Toepassing

De RB buffer met stalen frontplaat en topplaat is ontworpen voor voertuigen met hoge laadvloeren, zoals uitwisselbare open laadbakken en containers.

Verkrijgbare dieptes:

- 90 mm
- 140 mm

1.8.1.5 EBF



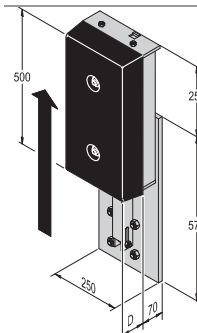
Toepassing

De EBF buffer is de ideale oplossing voor laad- en losplaatsen waar voertuigen verticale bewegingen maken tijdens het laden en lossen. Deze buffer volgt de verticale bewegingen van het voertuig.

Verkrijgbare dieptes:

- 90 mm
- 140 mm

1.8.1.6 EBH



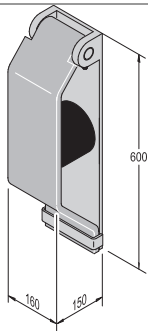
Toepassing

De EBH buffer is de ideale oplossing voor laad- en losplaatsen waar voertuigen met aanzienlijke hoogteverschillen laden en lossen. Deze buffer kan verticaal aangepast worden met behulp van een 'loskoppelingsmechanisme'.

Verkrijgbare dieptes:

- 90 mm
- 140 mm

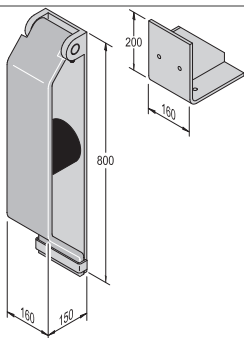
1.8.1.7 Geveerde stalen buffer 600



Toepassing

De geveerde stalen buffer is de ideale bescherming voor zowel het perron als het voertuig.

1.8.1.8 Geveerde stalen buffer 800



Toepassing

De 800 mm geveerde stalen buffer is ontwikkeld voor situaties waarbij voertuigen over het algemeen hoger zijn dan het perron.

1.8.2 Crawford Eye



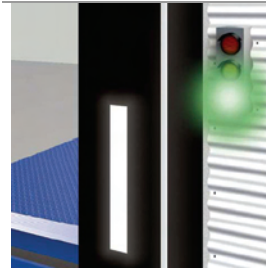
Het Crawford Eye is een elektronisch, sensorgestuurd aandockstelsel dat de afstand meet tussen het voertuig en het gebouw. Hierdoor wordt het eenvoudiger voor de chauffeur om aan te docken, terwijl ook voorwerpen of personen die zich achter het voertuig bevinden worden gedetecteerd.

1.8.3 Wielblok



Het wielblok is voorzien van een ultrasone sensor die de aanwezigheid en de positie van het voertuig detecteert en die is aangesloten op het bedieningspaneel van de dock leveller. Als geen voertuig wordt gedetecteerd, wordt de laad- en losplaats uit veiligheidsoverwegingen geblokkeerd. Ook voorkomt het wielblok dat het voertuig naar voren rolt tijdens het laden/lossen.

1.8.4 Verkeerslicht

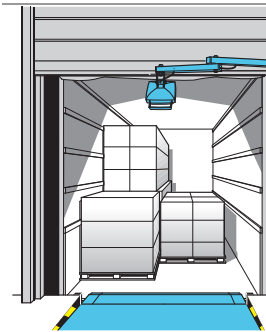


Het verkeerslichtsysteem is voorzien van een sensor boven de dock leveller die de aanwezigheid van een voertuig registreert.

Als er geen voertuig aanwezig is (de leveller is vrij), geeft het verkeerslicht binnen rood aan en buiten groen.

Een verkeerslicht kan worden gecombineerd met een wielblok, het CrawfordEYE of een poort/leveller interlocking.

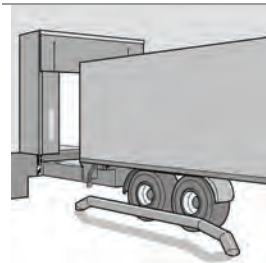
1.8.5 Dockverlichting



Een voertuig dat is aangedockt om te laden of te lossen creëert bijna altijd een donker gebied dat het veilig en snel overbrengen van goederen bemoeilijkt. De dockverlichting ELS is de ideale oplossing voor optimale verlichting in de dockopening en in het voertuig.

Het licht wordt wijd verstrooid en biedt extensieve verlichting.

1.8.6 Wielgeleiders



Dit visuele hulpmiddel vereenvoudigt het aandocken van voertuigen en vermindert de kans op botsingen. Vooral handig bij laad- en losplaatsen met brede levellerlippen en luchtkussenshelters. Wielgeleiders kunnen met bouten bevestigd worden of in beton gestort worden.

2. Keuzehandleiding

2.1 Laadvermogen volgens EN 1398

EN 1398 bevat 3 definities van belastingen.

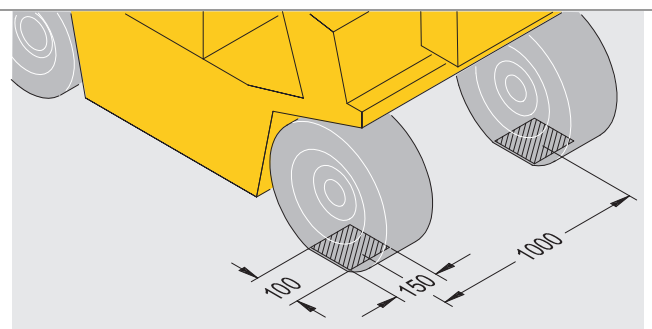
2.1.1 Nominale belasting

De nominale belasting is het totale gewicht van de goederen, de vorkheftruck en de chauffeur.



2.1.2 Asbelasting

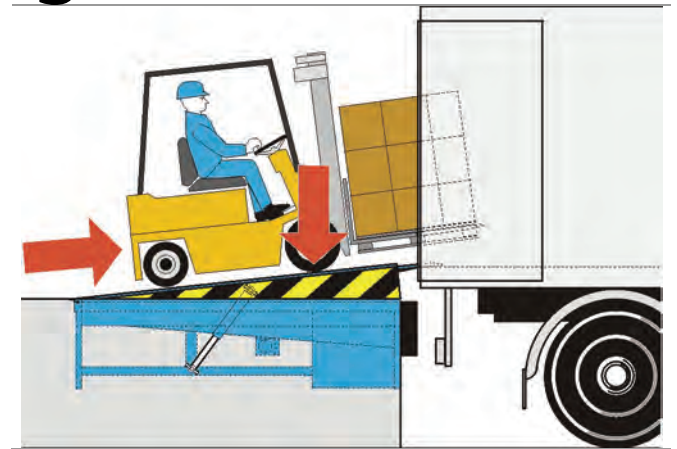
De asbelasting wordt berekend over twee rechthoekige contactgebieden met een tussenliggende afstand van 1 m. Deze gebieden zijn alleen van toepassing als de feitelijke omstandigheden geen zwaardere belasting vergen. De grootte van de voetafdruk [mm^2] wordt afgeleid van de wielbelasting [N] gedeeld door $2 \text{ [N/mm}^2\text{]}$. De verhouding van de rechthoekige afdruk is $B:L = 3:2$.



In de tekening is uitgegaan van een leveller met een belastingscapaciteit van 60kN.

2.1.3 Dynamische belasting

De dynamische belasting is de beweging van de nominale belasting en de druk op het levellerplatform veroorzaakt door de bewegende vorkheftruck.



2.2 Kies het laadvermogen

Het laadvermogen van een dock leveller moet altijd hoger zijn dan de nominale belasting.

2.2.1 Een voorbeeld

Gewicht van de vorkheftruck	6,000 kg
Gewicht van de goederen	3,400 kg
Gewicht van de chauffeur	100 kg
Totale gewicht/nominale belasting	9,500 kg
Geschikt laadvermogen van de leveller	10000 kg/100kN

2.3 Kies de dikte van de traanplaat van het platform

De 10 tons (100kN) 625 teledock 100kN wordt standaard uitgerust met een traanplaat van 10 mm (10/12).

2.4 Kies de lengte van de leveller

Bij het bepalen van de lengte van de leveller meet u het maximale hoogteverschil tussen de vrachtwagenlaadvloer en het perron. Daarna bepaalt u welke transportmiddelen zullen worden gebruikt en u zoekt de maximale helling op waarop deze middelen gebruikt mogen worden.

Voertuig	Max helling
Rolkooi	3%
Handmatige pallettruck	3%
Elektrische pallettruck	7%
Vorkheftruck (accu)	10%
Vorkheftruck (gas / benzine)	15%

2.4.1 De berekening

Minimale levellerlengte = hoogteverschil / helling (%)

2.4.2 Een voorbeeld

Transportmiddel:	Elektrische pallettruck (max 7% helling)
Truckhoogte:	1350 – 1000 mm
Perronhoogte:	1,150 mm

Het verschil tussen de truckhoogte en de perronhoogte = 175 mm

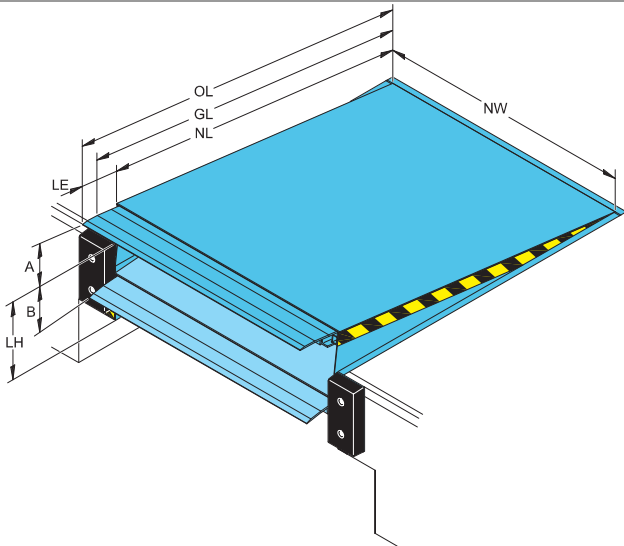
$175 \text{ mm} / 7\% = 2500 \text{ mm}$ levellerlengte

2.5 Nominale breedte

De Crawford 625 teledock 100kN is verkrijgbaar met een nominale breedte van 2000 mm of 2200 mm. De juiste nominale breedte dient minstens 700 mm breder te zijn dan het breedste voertuig dat aandoekt.

3. Specificaties

3.1 Afmetingen



NL	Nominale lengte
OL	Totale lengte
GL	Hellingslengte
NW	Nominale breedte
LE	Lipverlenging
LH	Levellerhoogte
A	Arbeitsbereich boven perronniveau
B	Arbeitsbereich onder perronniveau

Afmetingen		Verticaal werkberik	
		100 kN	
		LE 500	
NL	LH	A	B
2000	700	310	400
2500	700	310	400
3000	800	400	400
3500	900	500	400

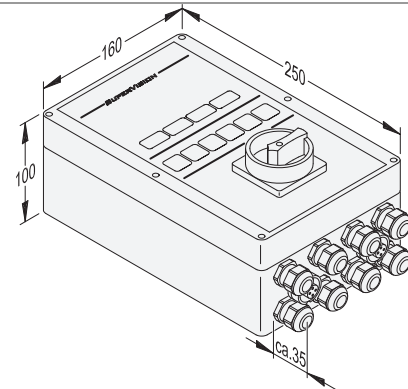
Nominale breedte (NW) 2000, 2200 voor alle afmetingen.

3.2 Platformdikte

Dikte	Max. puntbelasting
10 mm	6,5 N / mm ²

3.3 Bedieningseenheden

3.3.1 Afmetingen



3.3.2 Functies

Aanwezige functies	205A	i205	i305
Hold-to-run-knop	■	■	■
Sluiten (hold-to-run)	■	■	■
Auto-knop	■	■	■
Lip verlengen (hold-to-run)	■	■	■
Stroomonderbreker	□	□	□
Noodstopknop	□	□	□
400V	■	■	■
230V	□	□	□
Onderhoudsmelder	■	■	■
Geheugenfunctie	■	■	■
Foutenmelder	■	■	■
Geïntegreerde klok		■	■
BUS netwerkinterface		■	■
3-cijferig display		■	■
CrawfordEYE		□	□
Wielblok		□	□
Poortbediening			■
Shelterbediening			■

■ Standaard
□ Optie / Verkrijgbaar

Q2.0 - 2010

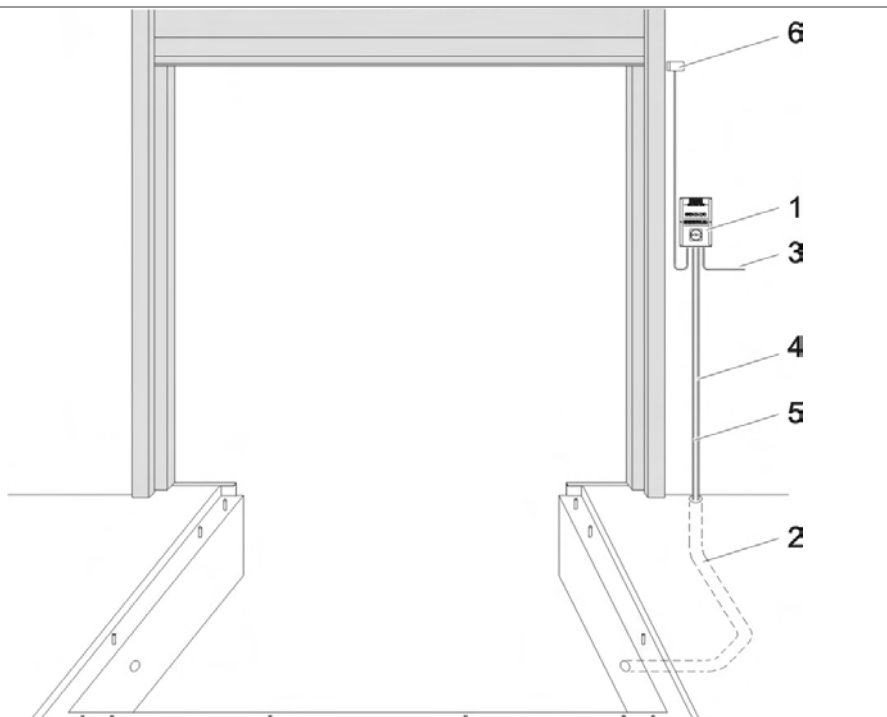
4. CEN Prestatie

4.1 Veiligheid overeenkomstig Europese Norm EN 1398

- Noodstopfunctie.
 - Veiligheidsventielen blokkeren zakbeweging na max.6% van de nominale lengte van de leveller.
 - Twee hefcilinders zorgen ervoor dat de leveller in horizontale stand stopt.
- Vrij zwevende stand.
- Platformtorsie. Zijwaartse afwijking van minstens 3% van de nominale breedte.
- Teenbeschermers dekken de opening tussen het platform en de put als de leveller in de hoogste stand staat.
- Werkbereik helling max.
- Markering op zijplaten en op frame (zwart/geel).

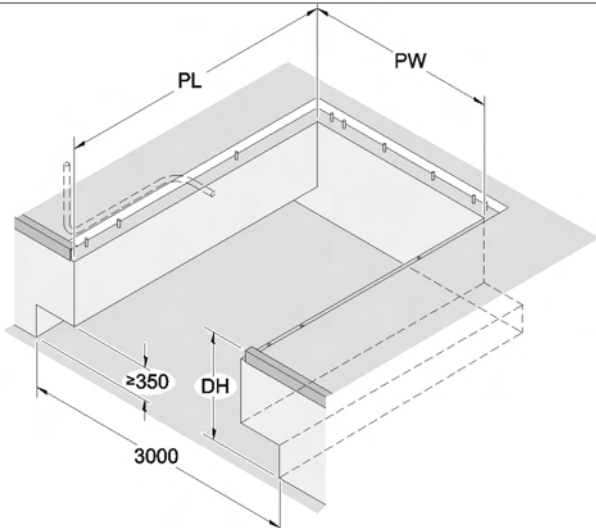
5. Constructie- en ruimtevereisten

5.1 Elektrische voorbereidingen

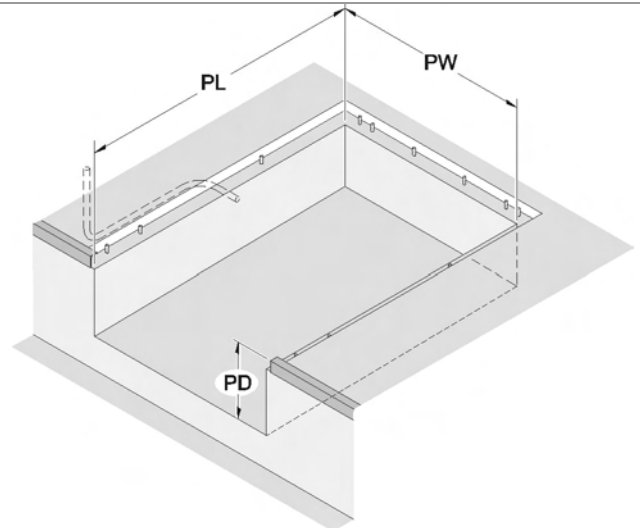


1	bedieningseenheid (maakt deel uit van de leverantie)
2	verdeeldoos voor bekabeling interne diameter 70, <hoeken <45° (van anderen)
3	stroomvoorziening: 3/N/PE AC 50 Hz 230/400V netzekering: D0 10 A gL motorvermogen: 1,5 kW
4	kabel: 7 x 0.75 mm ²
5	motorkabel: 4 x 1,5 mm ²
6	optionele veiligheidsschakelaar op sectionale poort om leveler uit te schakelen bij gesloten poort*

* Niet standaard



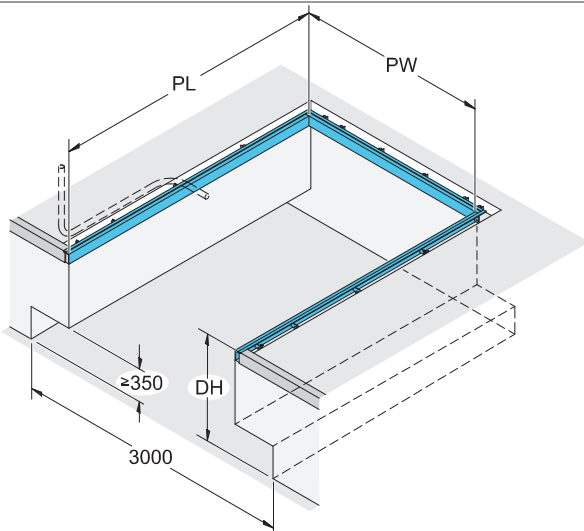
puttekening 5143.150



puttekening 5143.0240

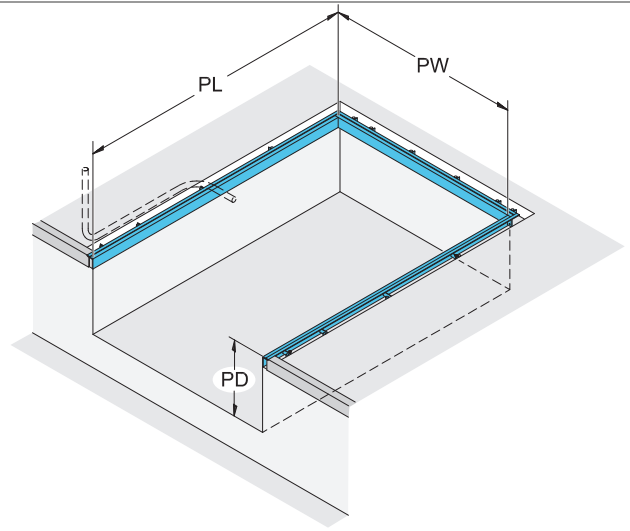
5.2.2 W - frame

Met verzonken laadklep



puttekening 5143.152

Zonder verzonken laadklep



puttekening 5143.0242

6. Service



De sleutel tot een betere bedrijfsvoering

Uw industriële poorten en laad- en lossystemen spelen, ongeacht hun functie, levensduur of fabrikant, een belangrijke rol in uw bedrijfsprocessen. Het is daarom verstandig om onderhoud lang voordat service noodzakelijk wordt te plannen.

Een Crawford Serviceovereenkomst biedt u de beste garantie voor een veilige en probleemloze werking van poorten en laad- en lossystemen. Door een Key Serviceovereenkomst af te sluiten, verkleint u niet alleen de kans op storingen van producten, maar garandeert u ook dat lokale voorschriften en de geharmoniseerde Europese normen volledig worden nageleefd. Daarnaast garandeert u dat uw poorten en laad- en lossystemen hun specificaties behouden wat betreft windbelasting, luchtdichtheid, waterweerstand, enzovoort.

Vier typen Serviceovereenkomsten – Groen, Geel, Blauw en Rood – bieden ons de mogelijkheid om onze service af te stemmen op uw specifieke wensen. Op basis van de functie van uw poorten en laad- en lossystemen en de gebruiksfrequentie krijgt u de service die een perfecte balans van efficiency, veiligheid en zekerheid biedt.

Het mooiste is dat het onderhoud wordt uitgevoerd door techniekers uit het befaamde Crawford team van Servicetechniekers. Als gekwalificeerd specialist in industriële poorten en dock equipment hebben wij de kennis en vaardigheden om elke poort en elke laad- en losplaats te onderhouden, ongeacht het type, de levensduur of de fabrikant. Met Crawford als partner voor al uw merken poorten en dock equipment kunt u eenvoudig de kosten reduceren en tegelijkertijd de beschikbaarheid van de producten verhogen.

7. Register

2

205A Dockbedieningssysteem . 9

A

Afmetingen 15
Algemeen 6
Anti-slipcoating/geluidsreductie 7
Asbelasting 13

B

Bedieningseenheden 15
Buffers 11

C

CEN Prestatie 16
Constructie- en ruimtevereisten
..... 17
Copyright en Disclaimer ii
Crawford Eye 12

D

De berekening 14
Dikte platformtraanplaat 7
Dock management 10
Dockbedieningssystemen 9
Dockverlichting 12
Dynamische belasting 13

E

EBF 11
EBH 11
Een voorbeeld 13, 14
Elektrische voorbereidingen ... 17
Energiebesparend 10
EPDM-afdichting 7

F

Facility management 10
Frames - aansluiting op het
gebouw 8
Functies 15

G

Geveerde stalen buffer 600 12
Geveerde stalen buffer 800 12

I

i205 Dockbedieningssysteem ... 9
i305 Dockbedieningssysteem ... 9

K

Kenmerken iii
Keuzehandleiding 13
Kies de dikte van de traanplaat
van het platform 13

Kies de lengte van de leveller 14
Kies het laadvermogen 13
Kleuren 8

L

Laadvermogen volgens EN 1398
..... 13
Lipmateriaal 7
Lipvormen 7

M

Monitoringsystemen 13

N

Nominale belasting 13
Nominale breedte 14

O

Omschrijving 6
Oppervlakte 8
Opties 6
Overzicht 6

P

Platform 7
Platformdikte 15
Prestatie iii
Putvoorbereidingen 18

R

RB 11
RB met stalen frontplaat 11
RB met stalen frontplaat en
topplaat 11
RS 11

S

Service 19
Specificaties 15
Staal telescopische lip 7
Standaard 6
Standaard telescopische lip 7
Standaard verklasse 8

T

T - levellerframe voor inbedding
in beton 8
Taps toelopende telescopische
lip 7
Technische gegevens iii
Telescopische lip 7
T-frame 18
Thermisch verzinkt 8
Toepassing 6

U

Uitrusting 11

V

Veiligheid overeenkomstig
Europese Norm EN 1398 16
Verf 8
Verklassen 8
Verhoogde veiligheid 10
Verkeerslicht 12

W

W - frame 18
Werkwijze 6
Wielblok 12
Wielgeleiders 12
W-leveller frame voor
lasverbinding 8

Crawford is één van de bekendste merken van ASSA ABLOY en richt zich op automatische toegangsooplossingen voor een efficiënte doorstroming van voertuigen en goederen. Met ons complete assortiment poorten en laad- en losoplossingen, ons uitgebreide serviceaanbod en onze professionele ondersteuning kunt u dag en nacht op een betrouwbare, veilige en energiezuinige wijze werken.

Crawford is vertegenwoordigd in meer dan 30 landen en is onderdeel van ASSA ABLOY Entrance Systems, waarvan ook de bekende merken Megadoor en Besam deel uitmaken.

www.crawfordsolutions.com



Crawford

ASSA ABLOY