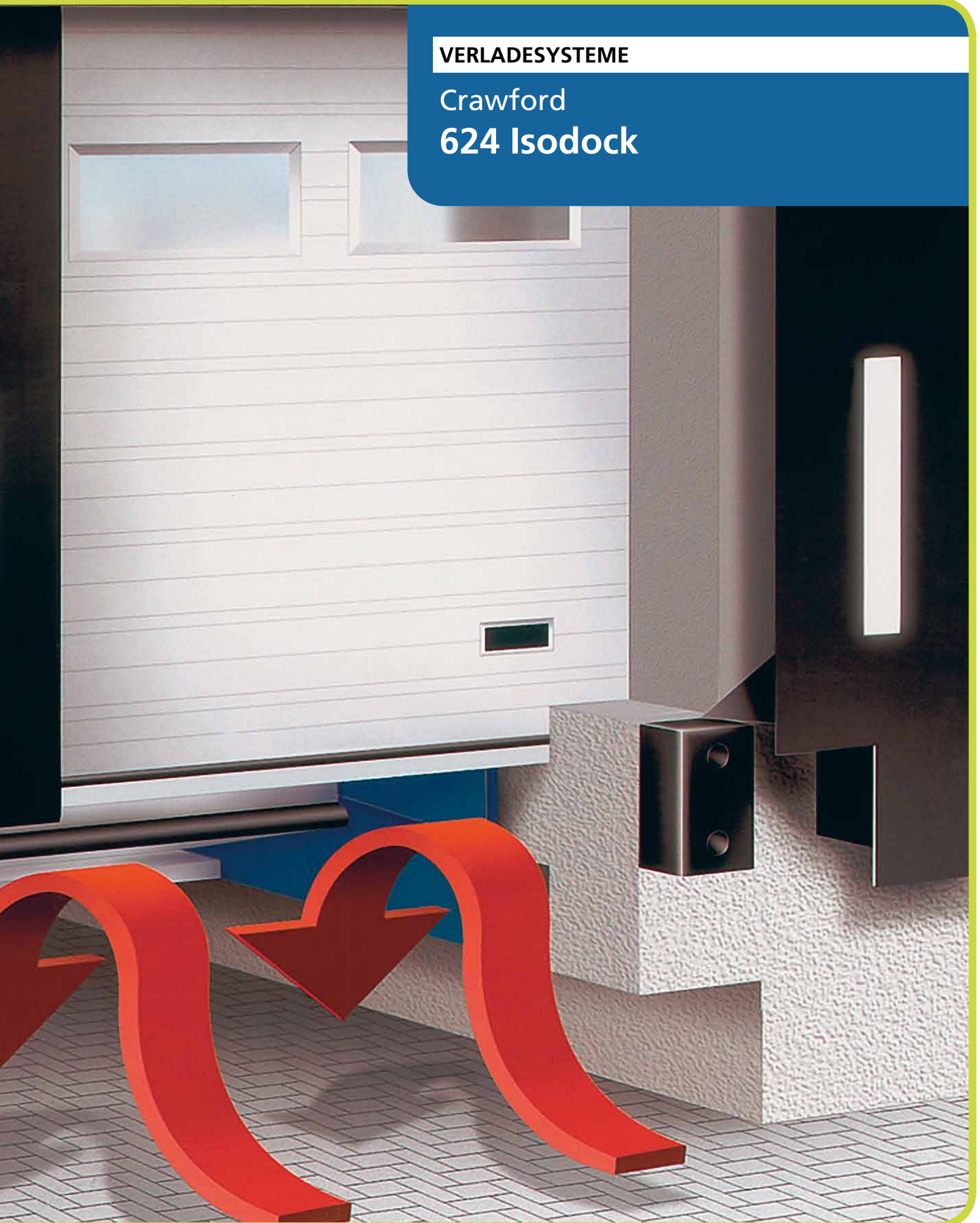


VERLADESYSTEME

Crawford
624 Isodock



Bis zu 75 % Energieeinsparungen
 Garantierte Kühlkette für Lebensmittelprodukte
 Umweltfreundliches Verladesystem

Die vollständige thermische Trennung zwischen innen und außen garantiert niedrige Energiekosten

Die Crawford hafa 624 Überladebrücke befindet sich gegenüber konventionellen Verladensystemen komplett hinter dem hochisolierten Sektionaltor, ist auch nach unten vollständig abgedichtet und bildet keine Wärme- oder Kältebrücke.

Wohin mit der abgeklappten Lkw-Ladeboardwand beim Andocken?

Kein Problem beim Crawford hafa 624 Isodock. Auch wenn das Tor geschlossen ist, kann die Ladeboardwand unter die isolierte Verladestelle geschoben werden – sehr wichtig, wenn der Verladevorgang unterbrochen wird.

Hohe Lkw-Anprallkräfte werden in die Bodenplatte eingeleitet

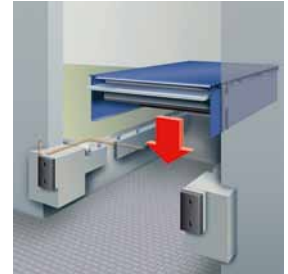
Im Gegensatz zu allen anderen Iso-Systemen werden beim Crawford hafa 624 Isodock die Anprallkräfte



Hermetisch abgedichtet.



Spalt für das Gliedertor.



Einbaufertige Einheit.

des angedockten Lkw direkt in die Bodenplatte eingeleitet. Die Frostschürze ist lediglich durch einen Einschnitt für das Sektionaltor von der Bodenplatte getrennt und wird somit nicht als separater Baukörper ausgeführt. Diese Bauweise erspart gegenüber allen anderen Iso-Systemen aufwendige und damit kostspielige Bauausführungen.

Ruck-zuck montiert!

Die vormontierte und einbaufertige Kompaktlösung des Crawford hafa 624 Isodocks umfasst auch bereits das Bodenisolierpaneel. Sie

wird einfach in die vorbereiteten Einbaustelle hineingehoben.

Sparen Sie sich den Elektroantrieb beim Sektionaltor!

Durch das einzigartige Design des Crawford hafa 624 Isodocks kann das Sektionaltor kleiner als sonst üblich ausfallen, da es nicht bis auf Hofniveau heruntergefahren werden muss. Daher kann das Tor, sofern gewünscht, manuell bedient werden.

Wissenschaftlich erwiesene Energieeinsparungen

Eine Studie des Institutes für Thermodynamik der Technischen Universität Hannover liefert den wissenschaftlichen Beweis: 75 % Energieeinsparung gegenüber einer konventionellen Verladeanlage – das ist die durchschnittliche Energierechnung eines Einfamilienhauses pro Jahr!

Sinnvolle Optionen

- Crawford hafa Eye als Andockhilfe
- Antidröhn-/Antirutschbeschichtung
- Feuerverzinkung
- Einstoßungen
- Höhenbewegliche Anfahrpuffer

Technische Daten	
Nennlänge	2000, 2500, 3000 mm
Nennbreite	2000, 2200 mm
Tragkraft	6 Tonnen (60 kN)
Vertikaler Arbeitsbereich	
Über die Rampe	380 – 520 mm
Unter der Rampe	450 – 460 mm
Verschleißplattenstärke des Plateaus mit Plateauverstärkungen entsprechend der Tragkraft	8/10 mm
Stärke der Isolierung	40 mm
Oberfläche	Feuerverzinkt, RAL 5010
Keilmaterial und -länge	Stahl oder aluminium, 1000 mm
Keiloption	Einstoßzunge, Schrägschnitt
Nennspannung	400 V, 3-phasig
Nominelle Motorleistung	1,5 kW
Steuergerät	Supervision 205, 205A, i305 Service-Indikator und Fehleranzeige
Europäischer Standard	EN 1398 Überladebrücken

Deutschland

Verkauf
 Gordlieb-Daimler-Straße 12/21
 D-30974 Wennigsen
 Tel.: +49 (0) 5103/701-0
 Fax: +49 (0) 5103/701-234
 info@crawfordhafa.de
 www.crawfordhafa.de

Service

Fangdieckstraße 64
 D-22547 Hamburg
 Tel.: +49 (0) 40/547 006-0
 Fax: +49 (0) 40/547 006-99
 info@crawfordhafa.de
 www.crawfordhafa.de

Schweiz

Vorstadt 20, Postfach 208
 CH-3380 Wangen a/Aare
 Tel.: +41 (0) 32 631 63 63
 Fax: +41 (0) 32 631 63 61
 info@crawfordhafa.ch
 www.crawfordsolutions.com

Österreich

IZ NÖ Süd, Straße 2, Objekt M 27
 A-2351 Wiener Neudorf
 Tel.: +43 (0) 2236 61 665
 Fax: +43 (0) 2236 63 661
 info@crawford.at
 www.crawfordsolutions.com