



VERLADESYSTEME

Crawford  
Torabdichtungen

# Crawford hafa Planentorabdichtungen Für unterschiedliche Lkw-Größen



## **Einsatzgebiete**

Die Planentorabdichtung ist das Standardabdichtungs-System für energiebewusste Betreiber von Lagerhallen. Der andockende Lkw fährt rückwärts in die Torabdichtung ein, wird von flexiblen Planen seitlich und von oben abgedichtet und ist während des gesamten Verladevorganges optimal gegen Wind und Wetter geschützt.

Das Ergebnis ist eine optimierte Arbeitsumgebung und ein besserer Schutz der Waren. Das Planenmaterial ist äußerst zug- und reißfest. Das Planentorabdeckungs-Programm von Crawford hafa umfasst eine Vielzahl von Ausführungen, erfüllt alle Anforderungen der verladenden Wirtschaft und ist für eine Vielzahl an Lkw-Größen geeignet.

85 % niedrigere Energiekosten

Reduzierte Baukosten

Ergonomischer Arbeitsplatz

### Die Universallösung

Anpassungsfähigkeit an alle Lkw-Größen, superflexibel durch eine bewegliche Aluminium- Rahmenkonstruktion – die Torabdichtung federt einschließlich Rahmen beim ungenauen Anfahren des Lkw zurück -, extrem verschleißarm und dazu noch preiswert: Kein Wunder, dass mehr als 75 % aller Verladestellen mit dieser Standard-Torabdichtung ausgerüstet werden.

### Ein selbstjustierendes Hubdach für die „Großen“

Manche Lkw, z. B. Wechselpritschen, „wachsen“ beim Andocken an die Verladestelle. Sie werden aufgestellt und verändern somit ihre Höhe – eine Standard- Torabdichtung ist damit überfordert.

Speziell hierfür hat Crawford hafa die Planentorabdichtung mit Hubdach entwickelt. Sie paßt sich automatisch den unterschiedlichen Höhen sowie den vertikalen Bewegungen der Lkws an.

### Eingebaute „Fassadenschönheit“: für den Ästheten

Eine glatte Außenhaut gefällt vielen, besonders den Ästheten unter den Architekten und Anwendern. Also keine Montage der kompletten Torabdichtung einschließlich Seitenteilen an der Außenfassade, sondern nur eine

Montage der vorderen Planen in einem bauseitig erstellten Vorbau oder einfach konsequent in die vorgezogene Außenfassade eingeschraubt.

### Das „Innenleben“ der Planenqualitäten ist das Geheimnis für Langlebigkeit!

Weder die Stärke des Materials noch eine glatte Oberfläche geben Aufschluß über Langlebigkeit und Vorteile einer Torabdichtung im harten täglichen Ladebetrieb, sondern ausschließlich das „Innenleben“ - die Materialstruktur. Die Planen passen sich mit ihrem Aufbau sich den Fahrzeugkonturen an und widerstehen Verschleiß und Spannungsresten. Doppellagiges Polyester-Trägergewebe mit einer hohen Reißfestigkeit (längs/quer) ist Standard aller Crawford hafa Planentorabdichtungen.

### Sinnvolle Optionen

- Oberplane mit integrierter Regenrinne
- Geteilte Oberplane
- Ziffernaufdruck auf der Oberplane
- Aussteiffungslamellen in beiden Seitenplanen
- Eckabdichtungen für den unteren Teil der Planentorabdichtung



*Hochflexible Konstruktion.*



*Selbstjustierender Dachrahmen.*



*Für unterschiedliche Fahrzeuggrößen.*

Technische Daten	
Nennlänge	3200, 3400, 3600 mm, (Straßenausführung bis zu 4600 mm)
Nennbreite	3250, 3.450 mm
Seitenplane	600, 700 mm
Oberplane	1000, 1200, 1500 mm
Nenntiefe	600, 900 mm

# Crawford hafa

## Aufblasbare Torabdichtungen

Ideal für temperaturgeführte Lager



### Einsatzgebiete

Der Umgang mit gekühlten Lebensmitteln oder Gefriergut stellt hohe Anforderungen an die Temperaturkette. Die aufblasbaren Torabdichtungen von Crawford hafa bieten die optimale Abdichtung temperaturgeführter Lager während des Verladens. Im Gegensatz zu anderen Arten von Torabdichtungen drückt hier das Fahrzeug nicht gegen die Abdichtung. Stattdessen wird die Abdichtung um das an-

gedockte Fahrzeug herum aufgeblasen und bietet so eine komplette Abdichtung. Die aufblasbaren Torabdichtungen von Crawford hafa sind für eine große Vielzahl von Fahrzeuggrößen geeignet; ihre Abdichtungskapazität erfüllen die von Betreibern verlangten Anforderungen.

# Hervorragende Abdichtung

## Optimale Isoliereigenschaften

### Ideal für temperaturgeführte Lager

#### Die Kühlkette wird nicht unterbrochen!

Die Nahrungsmittelbranche legt großen Wert darauf, dass die Verladestelle abgedichtet ist, damit die Kühlkette so intakt wie nur möglich bleibt. Das Torabdichtungssystem muss den Lkw während des Verladevorganges konsequent gegen äußere Witterungseinflüsse abdichten. Die aufblasbare Torabdichtung von Crawford hafa legt sich eng um das Fahrzeug herum und verhindert ein Eindringen von Luft. Somit ist diese Forderung in allen Bereichen erfüllt!

#### Ein Rollo passt sich jeder Lkw-Höhe an

Eine spezielle aufblasbare Torabdichtung wurde entwickelt, um die großen Höhenunterschiede der Fahrzeuge zu kompensieren. Die Abdichtung nach oben erfolgt als Rollo – das bei niedrigen oder hohen Fahrzeugen automatisch aktiviert wird. Darüber hinaus folgt es allen vertikalen Bewegungen des andockten Fahrzeugs und bietet so kontinuierliche Dichtheit.

#### Optimale Anfahrtsituation für den Lkw-Fahrer

In der Ruhestellung verschwindet die Torabdichtung komplett hinter den seitlichen Frontscheiben. Beim Andocken kann der Lkw-Fahrer somit die komplette Breite der Andockstelle ausnutzen, es gibt kein störendes Hindernis. Zur besseren Orientierung sind die seitlichen Frontscheiben gelb ausgeführt. Ein Rammschutz auf Rampenhöhe schützt die Torabdichtung zusätzlich vor Anfahrtschäden.

#### ISO-Paneele perfektioniert den Isoliercharakter

Die seitlichen und oberen Wülste der aufblasbaren Torabdichtungen werden in einem umlaufenden ISO-Vor-

bau befestigt und garantieren damit den höchsten Isoliereffekt.

Das Auswechseln einzelner Teile, sollte dies erforderlich sein, ist einfach und problemlos.

#### Spezielles Bodenmodell für die Verladungen ohne Rampen

Torabdichtungen werden in der Regel auf Rampenhöhe montiert. Es gibt jedoch Verladesituationen, in denen keine Rampe zur Verfügung steht. Diese Ausführung der aufblasbaren Torabdichtung ist in gleicher hochwertiger Technik ausgeführt und bietet optimale Isoliereigenschaften über die gesamte Türöffnung bis zum Boden.

#### Hochwertige Materialien

Die leicht auswechselbaren seitlichen und oberen Planenwülste bestehen aus einem strapazierfähigen Material mit einer starken Gewebeeinlage. Es ist schwer entflammbar, lichtecht, witterungsbeständig, abrieb- und verschleißfest. Ein Material, das für den Einsatz im harten Dauerbetrieb geeignet ist.

Technische Daten	
Nennhöhe	3755, 4055, 4355, 4555 mm
Nennbreite	3600 mm
Nenntiefe	770 mm



*Ununterbrochene Kühlung.*



*Für hohe und niedrige Lkws.*



*Aktiviert Position. Ruheposition.*

*Crawford hafa ist weltweit führend bei Tor- und Logistiklösungen für Installationen im Bereich von Industrietoröffnungen. Das umfangreiche Programm an Toren und Verladeausrüstung, in Kombination mit einem einzigartigen Serviceangebot, ist der Hauptgrund, warum sich mehr als eine Million Kunden für eine effektive und zuverlässige Betreuung rund um die Uhr durch Crawford hafa entschieden haben.*

#### Deutschland

Gottlieb-Daimler-Straße 12  
D-30974 Wennigsen  
Tel.: +49 (0) 5103/701-0  
Fax: +49 (0) 5103/701-234  
info.de@crawfordsolutions.com  
www.crawfordsolutions.de

Fangdieckstraße 64  
D-22547 Hamburg  
Tel.: +49 (0) 5103/701-0  
Fax: +49 (0) 40/547 006-399  
info.de@crawfordsolutions.com  
www.crawfordsolutions.de

#### Schweiz

Vorstadt 20, Postfach 208  
CH-3380 Wangen a/Aare  
Tel.: +41 (0) 32 631 63 63  
Fax: +41 (0) 32 631 63 61  
info.ch@crawfordsolutions.com  
www.crawfordsolutions.ch

#### Österreich

IZ NÖ Süd, Straße 2, Objekt M 27  
A-2351 Wiener Neudorf  
Tel.: +43 (0) 2236 61 665  
Fax: +43 (0) 2236 63 661  
info.at@crawfordsolutions.com  
www.crawfordsolutions.at

