

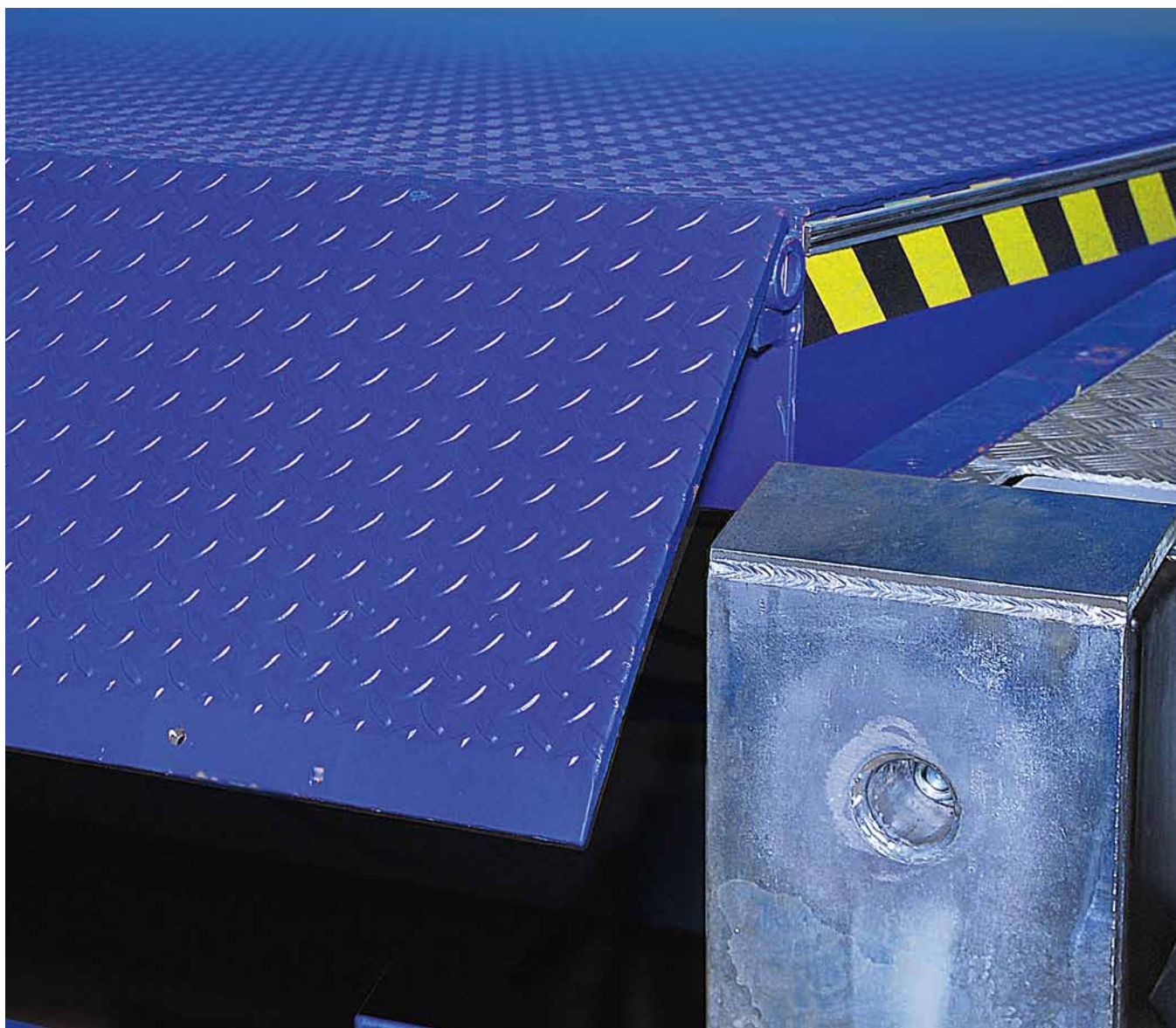
DOCKING SYSTEMS

Crawford
Pedane di carico



Crawford Swingdock 610

Pedane di carico



Applicazioni

La pedana di carico Crawford Swingdock 610 è la soluzione standard nelle applicazioni industriali generiche ed è molto semplice da utilizzare. Il labbro girevole raccorda in modo sicuro la rampa con il pianale di carico del veicolo.

Il sistema Crawford Swingdock 610 soddisfa le esigenze normali della maggior parte delle operazioni di carico e ottempera pienamente alle norme stabilite dallo standard europeo EN 1398.

Dimensioni ottimali del labbro girevole per un posizionamento sicuro sul pianale di carico

Il labbro girevole piegato previene le situazioni pericolose per i carrelli elevatori causate dai dislivelli.

Efficienza

Per consentire la sicurezza e l'efficienza delle operazioni di carico e scarico, la pedana di carico Swingdock 610 collega l'edificio con il veicolo. Ciò assicura la massima sicurezza per il trasferimento delle merci, evitando lesioni al personale o danni alle attrezzature. Questa soluzione riduce i tempi di carico e scarico in quanto offre il percorso più breve di accesso e uscita dal magazzino. Per creare un ambiente di lavoro ottimale, la pedana di carico Swingdock 610 viene installata come parte della baia di carico completa, composta da pedana di carico, portone sezionale e portale di carico.



Labbri girevoli in diverse configurazioni.

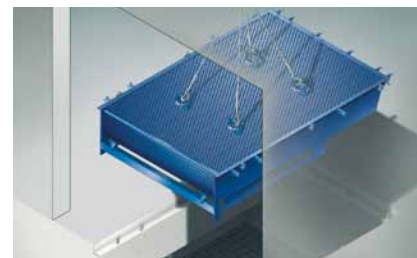


Safeguard, stop di emergenza con 2 cilindri.

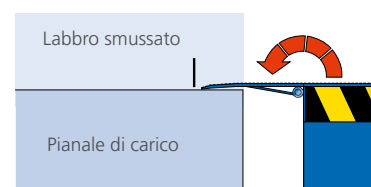
Metodo di funzionamento

Il funzionamento della pedana Swingdock 610 si basa su un meccanismo girevole elettroidraulico, che colma la distanza fra il pavimento della banchina e il pianale di carico del veicolo. Quando la pedana di carico è sollevata, il labbro fuoriesce, mentre quando viene abbassata va a poggiare saldamente sul pianale di carico del camion. Dopo il carico o lo

scarico, la pedana si solleva premendo un pulsante, e torna perciò automaticamente alla sua posizione di riposo, p.es. a livello della banchina. Per permettere di operare al meglio con veicoli di diverse dimensioni, i labbri girevoli sono disponibili in diverse configurazioni: standard, sagomati o con segmenti laterali pieghevoli.



Installazione nel pavimento del magazzino sotto forma di unità compatta.



Design del labbro in acciaio

La pedana di carico Crawford Swingdock 610 con labbro in acciaio è una soluzione molto durevole e resistente agli urti, in grado di assicurare la propria funzionalità per molto tempo.

- La manutenzione preventiva, rapida e facile, consente di assicurare la funzionalità ed evitare tempi di fermo.
- Il labbro girevole piegato previene le situazioni pericolose per i carrelli elevatori causate dai dislivelli.

La soluzione giusta per passaggi senza sbalzi

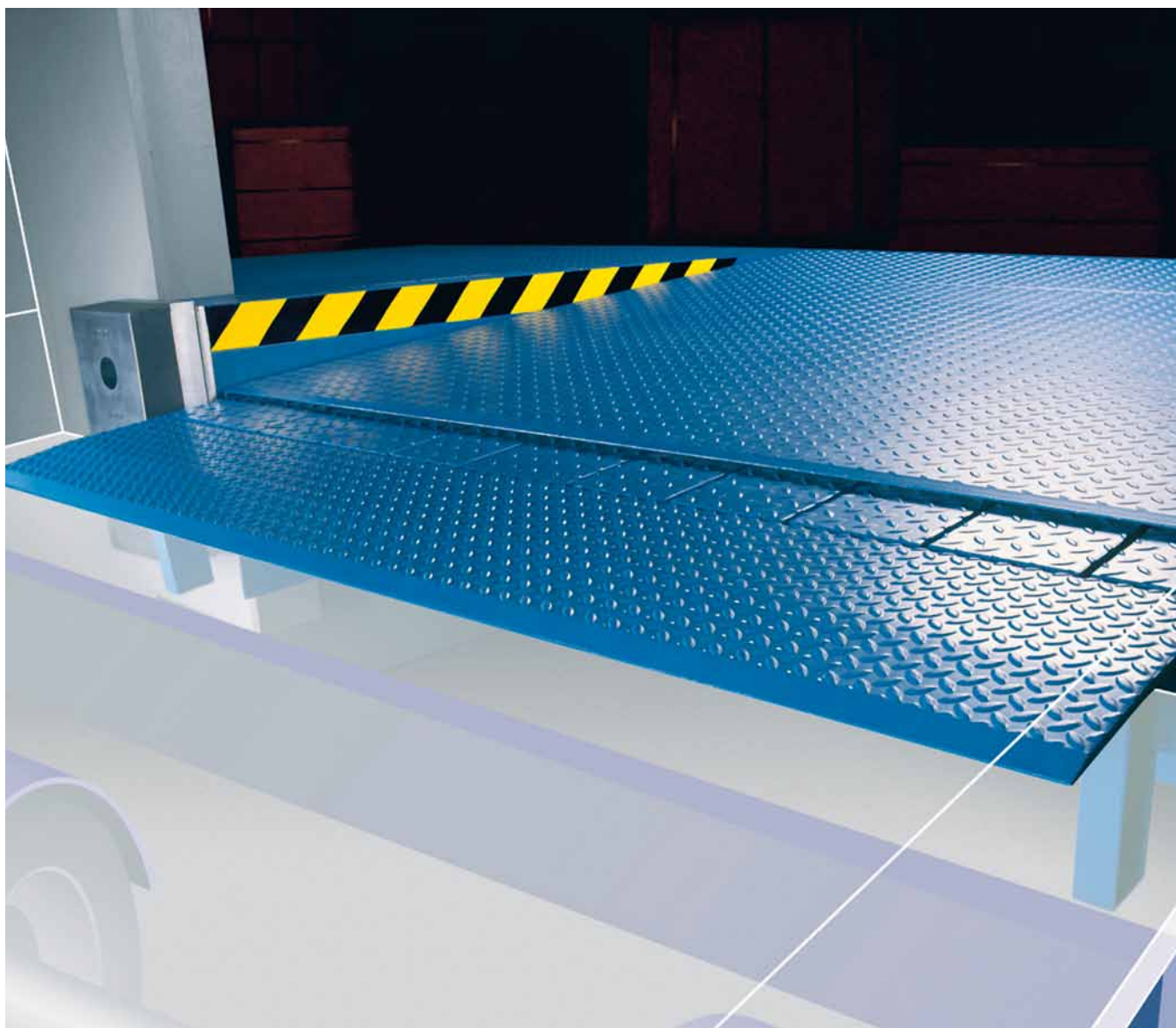
Il labbro in acciaio standard è smussato a 40 mm. Su richiesta può essere smussato a 100 mm, per garantire la massima comodità e un passaggio morbido e senza sbalzi.

- Design piatto per agevolare passaggi senza sbalzi fra la pedana di carico e il pianale del camion. È al contempo ergonomico ed economico. Vantaggi dovuti alla diminuzione dei sobbalzi per il personale addetto e minore usura del carrello elevatore.

Dati tecnici	
Lunghezza nominale	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500 mm
Larghezza nominale	1750, 2000, 2200 mm
Portata	6 tonnellate (60 kN)
Escursione	
Sollevamento sopra la pedana	250 - 620 mm
Abbassamento sotto la pedana	270 - 350 mm
Spessore lamiera antiusura piattaforma con rinforzi piattaforma in base alla capacità di carico	6/8, 8/10 mm
Verniciatura	RAL 5010, zincatura a caldo
Materiale e lunghezza labbro	Acciaio, 400 / 500 mm
Tensione nominale	400 V trifase
Potenza nominale motore	1,5 kW
Quadro elettrico	Supervision 105, 105A, i105, i305 Indicatore di servizio e di guasto
Standard europeo	EN 1398 Pedane di carico

Crawford Teledock 620

Pedane di carico



Applicazioni

La pedana di carico Crawford Teledock 620, quella con labbro telescopico, è la soluzione più diffusa e più versatile per i sistemi di carico. È adatta a ogni situazione di carico, indipendentemente dalla sua complessità. Il vantaggio principale, rispetto alle altre pedane, è nel labbro telescopico mobile, che può

essere posizionato con precisione sul pianale di carico del veicolo, consentendo quindi un utilizzo ottimale dell'intera area di carico del camion.

La pedana Crawford Teledock soddisfa qualsiasi esigenza di carico e ottempera pienamente alle norme stabilite dallo standard europeo EN 1398.

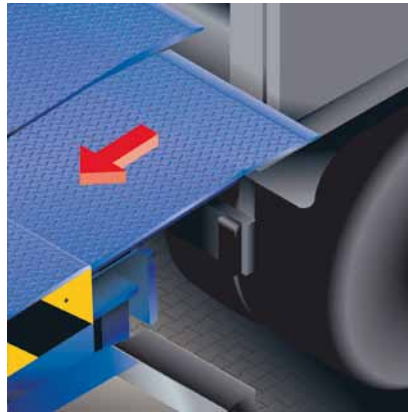
Movimento telescopico ad alta precisione e variazione illimitata

Labbro telescopico ergonomico in alluminio

Passaggi estremamente morbidi sul pianale di carico del veicolo

Metodo di funzionamento

È stata la tecnologia Crawford Teledock 620 che ha ottimizzato veramente i sistemi delle pedane di carico, in termini di sicurezza e semplicità d'uso. La pedana Crawford Teledock 620 può essere posizionata sul pianale del camion con assoluta precisione. Anche veicoli che abbiano attraccato in modo impreciso possono essere caricati senza problemi. I segmenti abbattibili forniscono la flessibilità necessaria per adeguarsi a veicoli di varia larghezza. In posizione di attesa, il labbro si trova sotto la piattaforma della pedana. Il labbro telescopico è disponibile in acciaio o in alluminio.



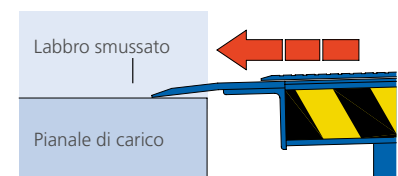
Segmenti abbattibili.

La scelta dei materiali adatti

Telelip in acciaio

La pedana Teledock con labbro in acciaio offre la maggior parte dei vantaggi connessi alla tecnologia del labbro telescopico.

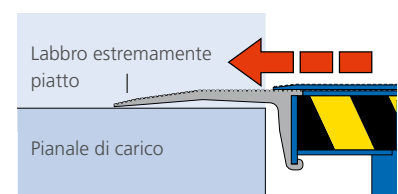
Ma poiché la Telelip in acciaio necessita di un rinforzo sotto il labbro, risulta meno versatile della Telelip in alluminio.



Telelip in alluminio

La pedana Crawford Teledock 620 con labbro in alluminio ad alta resistenza è la scelta ideale per i clienti che privilegiano la qualità, l'efficienza, la versatilità e l'ergonomia.

- Zona di contatto più ampia fra pianale dell'automezzo e pedana, per un appoggio più sicuro sul pianale.
- Il labbro in alluminio è estremamente piatto, per agevolare passaggi senza sbalzi fra la pedana di carico e il pianale del camion. È al contempo ergonomico ed economico.
- Vantaggi dovuti alla diminuzione dei sobbalzi per il personale addetto e minore usura del carrello elevatore.

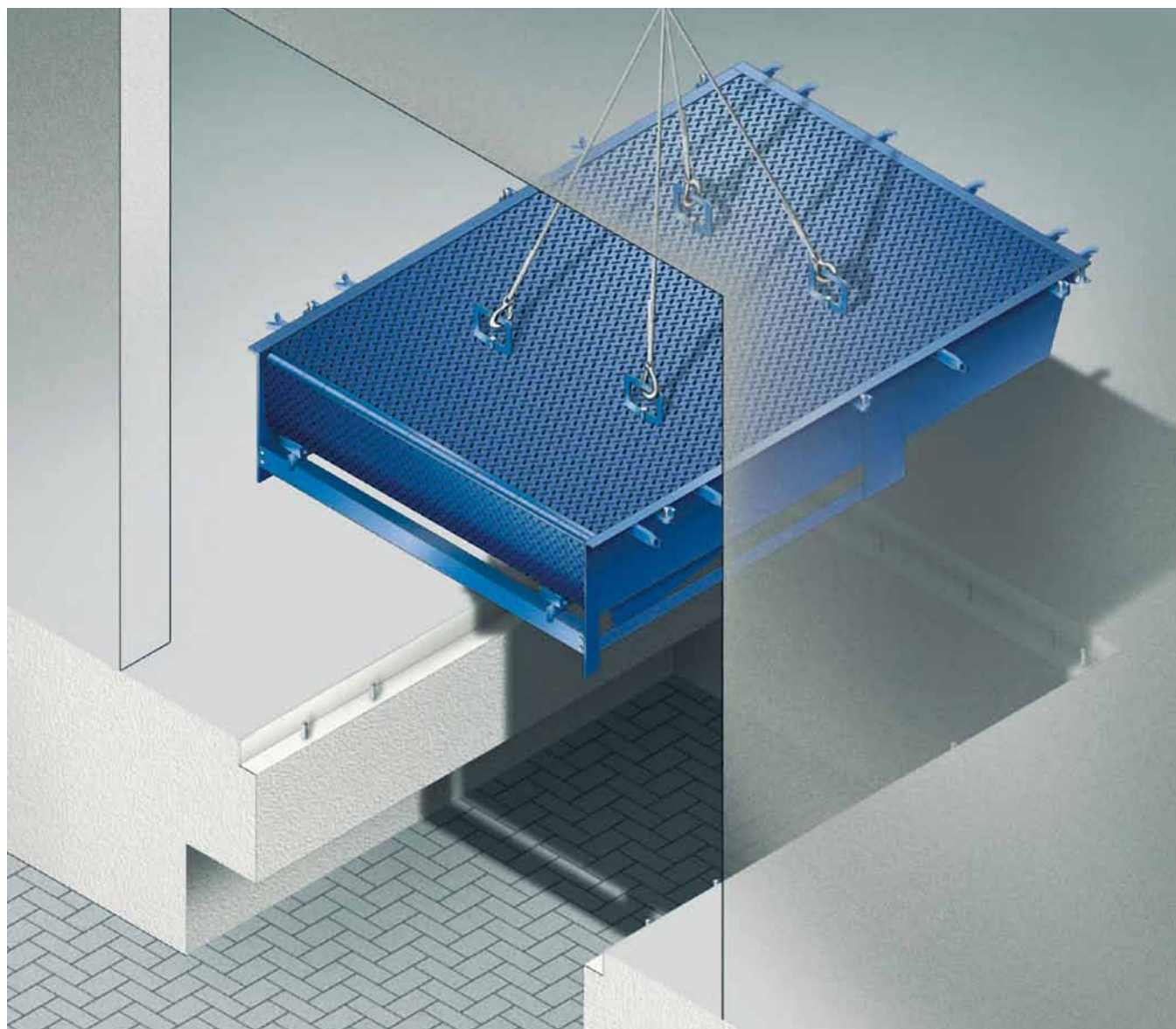


Dati tecnici	
Lunghezza nominale	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500 mm
Larghezza nominale	1750, 2000, 2200 mm
Portata	6 tonnellate (60 kN)
Escursione	
Sollevamento sopra la pedana	310 - 660 mm
Abbassamento sotto la pedana	230 - 750 mm
Spessore lamiera antiusura piattaforma con rinforzi piattaforma in base alla capacità di carico	8/10 mm
Verniciatura	RAL 5010, zincatura a caldo
Materiale e lunghezza labbro	Acciaio o alluminio, 500 / 1000 mm
Opzione labbro	Segmenti abbattibili
Tensione nominale	400V trifase
Potenza nominale motore	1,5 kW
Quadro elettrico	Supervision 205A, i205, i305 Indicatore di servizio e di guasto
Standard europeo	EN 1398 Pedane di carico

Crawford

Telai standard e pre-installati

Adatti a tutti i tipi di fossa



Un'ampia varietà di telai per rendere possibile ogni tipo d'installazione

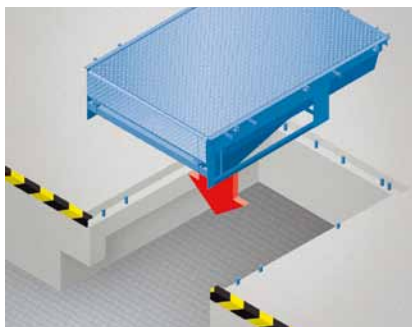
Le pedane di carico Crawford vengono consegnate sotto forma di unità complete, con telai integrati o come modelli per fosse, senza telaio. L'installazione avviene in modo rapido. La struttura autoportante lascia

completamente libera l'area del pavimento retrostante alla pedana e può essere utilizzata per abbassare la sponda idraulica.

Sistema d'installazione perfetto, comprendente anche la pedana

Installazione rapida

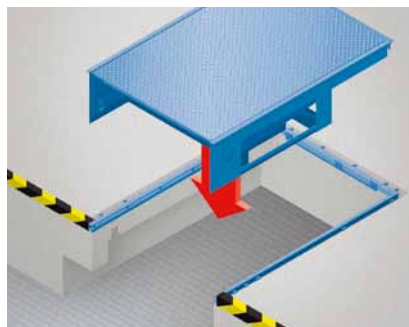
Contatto ottimale con il pavimento dell'edificio



Telaio standard modello "T"

La pedana di carico, telaio compreso, è installata nel calcestruzzo e saldata su perni di riferimento d'acciaio. Il sistema viene poi ricoperto con una gettata di calcestruzzo.

Vantaggio: installazione rapida e pulita in un solo intervento.

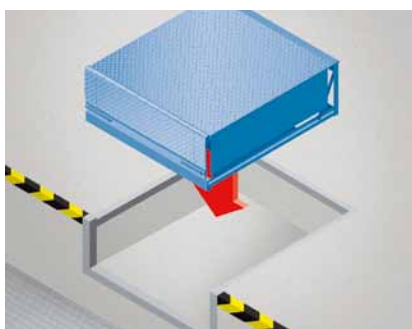


Telaio pre-installato modello "H" e "W"

La pedana di carico, telaio compreso, viene saldata al telaio pre-installato, montato su perni di riferimento d'acciaio, già fissati nel calcestruzzo. Il telaio pre-installato è successivamente ricoperto con un gettata di calcestruzzo (vedere il Modello "T").

Vantaggio: Il telaio pre-installato può essere applicato sulla soletta del pavimento, prima che sia installata la pedana di carico.

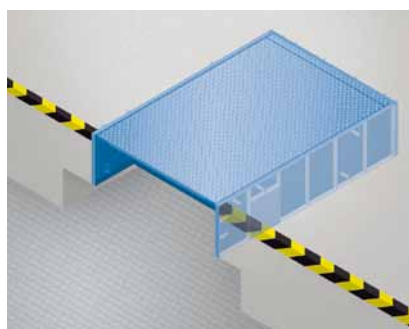
La pedana viene saldata al telaio pre-installato, facilitando così l'eventuale futura sostituzione.



Telaio per fossa

Nella fossa tipo P la pedana di carico, priva di telaio, viene saldata a un telaietto posteriore pre-installato, fissato nel calcestruzzo. La parte anteriore è supportata dal pavimento della fossa stessa, oppure da due rinforzi ad angolo in acciaio.

Vantaggio: Installazione rapida e a basso costo della pedana, facilmente sostituibile in futuro.



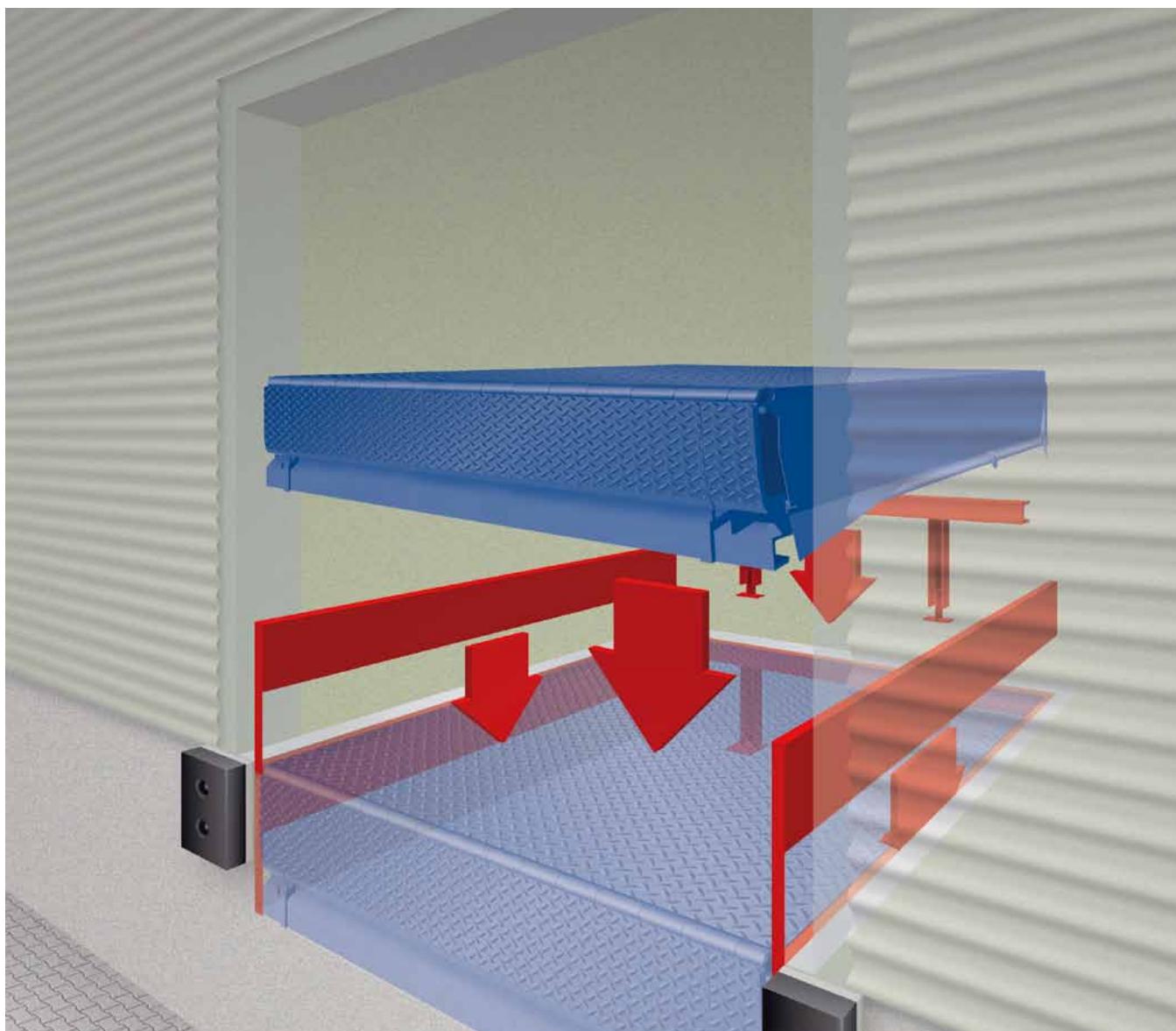
Fossa con cassaforma

Il modello di fossa con cassaforma consiste in una pedana di carico all'interno di una cassaforma, che a sua volta funge da chiusura per la fossa nel calcestruzzo. In questo caso non è necessario un telaio di installazione, né la saldatura su perni di riferimento in acciaio (vedere anche i telai standard). Il sistema completo - pedana e cassaforma - viene installato sulla soletta di calcestruzzo. Il pavimento dell'edificio viene completato in seguito.

Vantaggi: La fossa non è necessaria, consentendo di evitare costosi interventi di armatura per la costruzione della stessa. Risulta semplificata anche la preparazione della piastra di fondazione.

Crawford Unidock 612

Soluzione ideale per ammodernamento/sostituzione



Applicazioni

Fino ad oggi l'ammodernamento di sistemi di carico obsoleti o inefficienti si è rivelato difficile da eseguire.

La sostituzione di modelli o dimensioni di vecchio tipo ha comportato spesso una costosa modifica dell'edificio, perciò raramente è stata presa in considerazione.

Il nuovo Crawford Unidock 612 è un sistema adattatore variabile per pedane di carico che permette di riammodernare, a costi ragionevoli, qualunque baia di carico obsoleta, di qualsiasi marca essa sia. La sostituzione avviene in modo rapido!

Un sistema di carico nuovo in un lampo
Nessuna modifica all'edificio
Imbattibile rapporto prezzo/prestazioni

Fase 1: Rimozione della vecchia pedana nel giro di poche ore.

Fase 2: Installazione dell'adattatore. Può essere inserita in ogni fossa, di qualsiasi dimensione. Il telaio della vecchia pedana rimane in loco, evitando costosi lavori edili.

Fase 3: Installazione della pedana Crawford Unidock 612. Dopo il collegamento dell'impianto elettrico, la pedana può essere messa in funzione. Questo sistema conferisce vantaggi economici imbattibili! Pronta all'uso

Opzioni utili

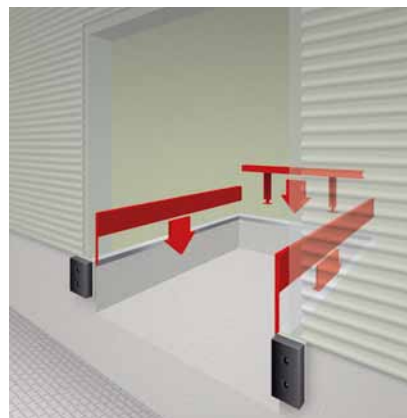
- Crawford Eye, che facilita la procedura di attracco.
- Abbattimento acustico ed effetto antiscivolo della verniciatura.
- Zincatura a caldo.
- Guarnizione protettiva fra pedana ed edificio.
- Respingenti flottanti.



Fase 1



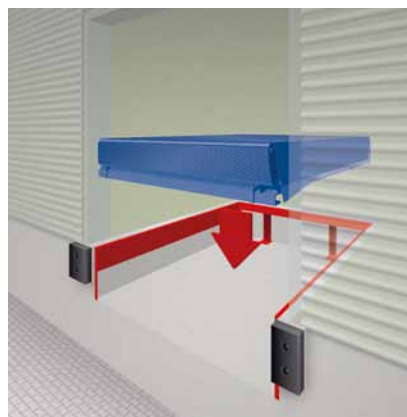
The sistema adattatore Crawford Unidock 612.



Fase 2



Crawford Unidock 612 viene posizionato e collegato.



Fase 3



Il sistema Crawford Unidock 612 viene posato nella fossa.

Dati tecnici	
Lunghezza nominale	da 1750 a 3.000 mm
Larghezza nominale	da 1750 a 2.250 mm
Portata	6 tonnellate (60 kN)
Sistema tecnico conforme allo standard EN 1398	

Crawford Minidock 613

Pedane di carico



Applicazioni

La Crawford Minidock 613 è una pedana di carico azionata manualmente, sviluppata appositamente per gli operatori delle flotte di veicoli standardizzati con il pianale di carico alla medesima altezza. Soddisfa le

esigenze della maggior parte delle operazioni di carico e ottempera pienamente alle norme stabilite dallo standard europeo EN 1398.

Semplice da utilizzare
 Un'alternativa economica
 Design ergonomico piatto

Semplice da utilizzare

La pedana Crawford Minidock 613 è stata sviluppata per essere una soluzione economica e di facile utilizzo per ambienti in cui si utilizzano veicoli standardizzati con il pianale di carico alla medesima altezza. La pedana Crawford Minidock 613 è dotata di una molla a gas, che ne facilita l'utilizzo da parte di una persona sola, che deve solo sollevare e ruotare la piattaforma. La pedana Crawford Minidock 613 è ergonomica al massimo e soddisfa le esigenze della maggior parte delle operazioni di carico.

Adeguamento ai movimenti verticali

Il design della pedana Crawford Minidock 613 include una funzione flottante limitata che consente alla piattaforma di adeguarsi ai

movimenti verticali del pianale di carico del veicolo durante le operazioni di carico e scarico.

Vantaggi ergonomici ed economici

Il labbro della Minidock è in acciaio. Il labbro è estremamente piatto e il design della connessione posteriore al bordo di carico è senza sbalzi, per un passaggio morbido tra l'edificio e il pianale del camion. La pedana Crawford Minidock 613 può essere integrata con un portale, per ottenere i vantaggi di un sistema di carico completo. Questa soluzione migliora il processo di carico/scarico e di conseguenza l'ambiente di lavoro stesso.

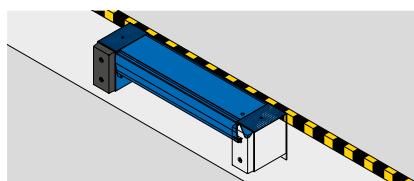


Modello per banchina - caricamento senza sbalzi.

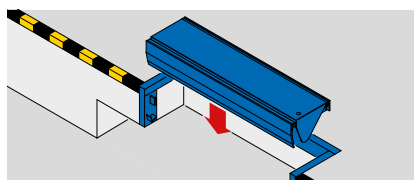


Design piatto per una soluzione ergonomica.

Facile installazione



Modello per banchina. Capacità di carico 4 tonnellate (40kN) e 6 tonnellate (60kN).



Modello per fossa. Capacità di carico 4 tonnellate (40kN) e 6 tonnellate (60kN).

Dati tecnici

Asta di manovra per l'azionamento manuale sostenuta da un dispositivo con molla a gas

Lunghezza nominale	700 mm
Larghezza nominale	1250, 2000, 2200 mm
Portata	4 tonnellate, 6 tonnellate
Escursione	
Sollevamento sopra la pedana	100 mm
Abbassamento sotto la pedana	100 mm
Spessore lamiera antiusura piattaforma con rinforzi piattaforma in base alla capacità di carico	4/6 mm
Verniciatura	RAL 5010, zincatura a caldo
Materiale del labbro	Acciaio
Tipo di installazione	Rampa, fossa
Respingenti in gomma	RB 250x250x90 RB 500x250x90
Standard europeo	EN 1398 Pedane di carico

Crawford Isodock 624

Per magazzini frigoriferi



Applicazioni

I prodotti freschi e quelli surgelati devono raggiungere i consumatori in condizioni accuratamente stabilite per legge. È indispensabile non interrompere la catena del freddo durante lo stoccaggio, il carico e il trasporto di questi prodotti. Inoltre, i notevoli sbalzi termici fra l'interno e l'esterno di un magazzino frigorifero

possono creare costose dispersioni energetiche durante il carico e lo scarico. La pedana Crawford Isodock 624 è stata realizzata per rispondere a queste esigenze. Il sistema di isolamento del punto di carico riduce le perdite di energia fino al 75%, rispetto alle soluzioni convenzionali.

Fino al 75% di risparmio energetico
 Catena del freddo garantita per gli alimentari
 Sistema di carico nel rispetto dell'ambiente

La separazione termica degli ambienti riduce i costi energetici

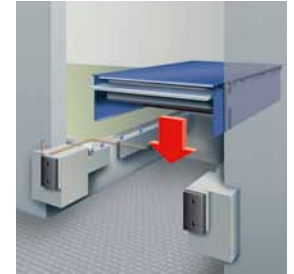
A differenza dei tradizionali sistemi di carico, la pedana Crawford Isodock 624 è situata dietro una porta sezionale ben coibentata. È anche ermeticamente sigillata a partire dalla base, per impedire l'afflusso di aria calda o fredda.



Tenuta ermetica.



Spazio per porta sezionale.



Unità pronta all'installazione.

Inserimento sponda idraulica durante l'attracco

Il design tecnico della pedana Crawford Isodock 624 permette alle sponde idrauliche abbassate di inserirsi sotto la costruzione - un dettaglio importante per la continuità delle operazioni di carico e scarico.

Le forze d'impatto dei veicoli sono assorbite dal pavimento

A differenza dei tradizionali sistemi di carico a isolamento termico, la pedana Crawford Isodock 624 è realizzata in modo tale che le forze d'impatto di un camion che attracca siano assorbite dal pavimento dell'edificio.

La base d'appoggio, a prova di gelo, è separata dal pavimento dell'edificio solo dallo spazio che ospita il portone sezionale - non è una costruzione edilizia separata. In tal modo, si evitano complicate modifiche strutturali dell'edificio.

Installazione istantanea!

La pedana Crawford Isodock 624 viene consegnata pre-assemblata, pronta all'installazione - compreso il pannello per l'isolamento termico del fondo. L'unità va semplicemente inserita nella fossa predisposta.

Azionamento porta con modalità elettrica o manuale

Il design esclusivo della pedana Crawford Isodock 624 permette di installare una porta sezionale più piccola del solito, perché non deve raggiungere il livello del pavimento. Ciò significa che la porta deve essere preferibilmente azionata a mano.

Risparmio energetico provato

Studi scientifici condotti dall'Istituto di Termodinamica dell'Università di Hannover, in Germania, hanno dimostrato che la pedana Crawford Isodock 624, rispetto ai sistemi di carico convenzionali, consente risparmi energetici fino al 75% del consumo totale - un risparmio che può corrispondere all'intera spesa annuale di riscaldamento di una casa monofamiliare!

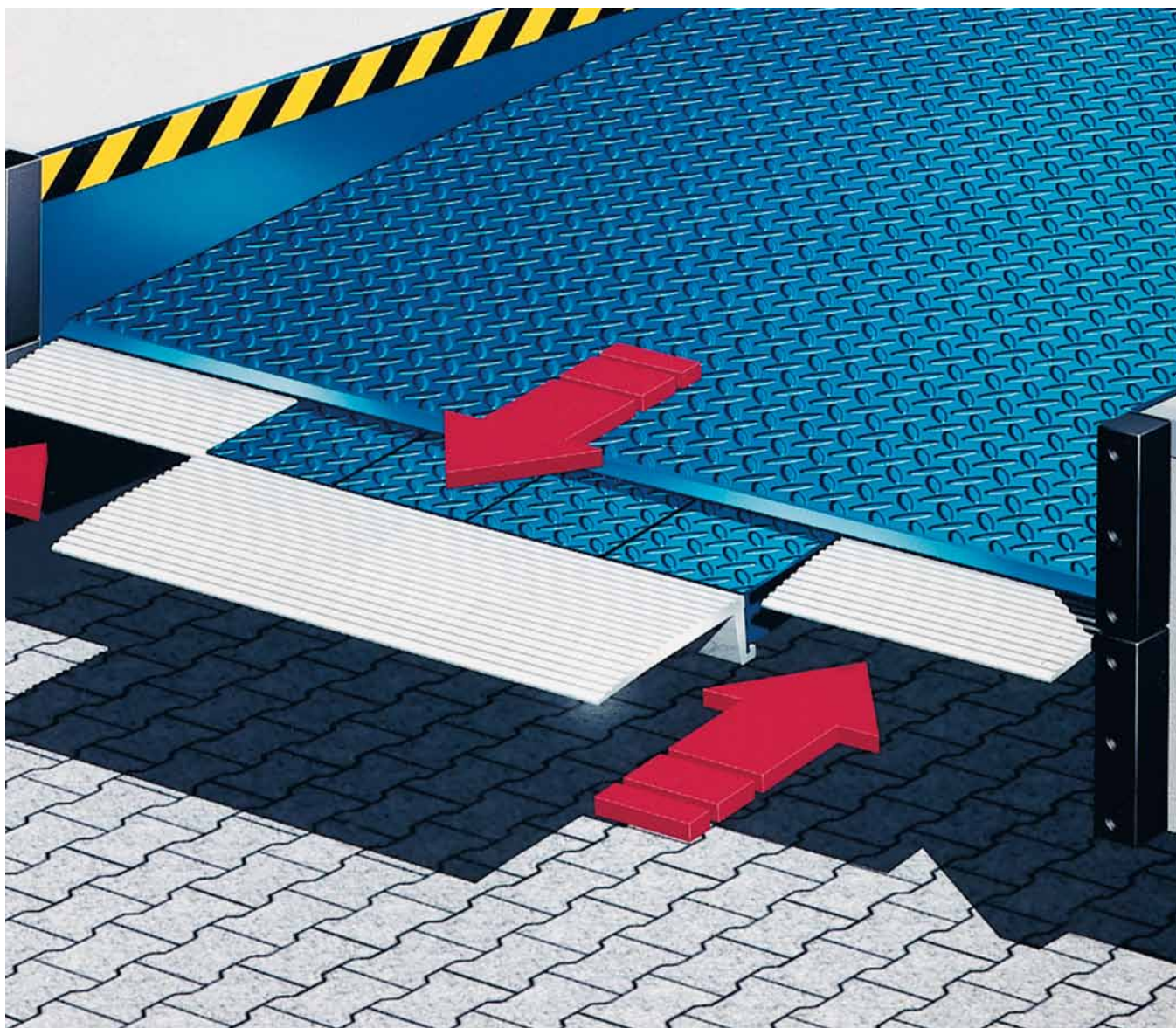
Opzioni utili

- Crawford Eye, che facilita la procedura di attracco
- Abbattimento acustico ed effetto antiscivolo della verniciatura
- Zincatura a caldo
- Estensioni laterali retrattili del labbro
- Respingenti flottanti

Dati tecnici	
Lunghezza nominale	2000, 2500, 3000 mm
Larghezza nominale	2000, 2200 mm
Portata	6 tonnellate (60 kN)
Escursione	
Sollevamento sopra la pedana	380 – 520 mm
Abbassamento sotto la pedana	450 – 460 mm
Spessore lamiera antiusura piattaforma con rinforzi piattaforma in base alla capacità di carico	8/10 mm
Spessore isolamento	40 mm
Verniciatura	Zincatura a caldo
Materiale e lunghezza labbro	Acciaio o alluminio, 1000 mm
Opzione labbro	Segmenti abbattibili
Tensione nominale	400V trifase
Potenza nominale motore	1,5 kW
Quadro elettrico	Supervision 205, 205A, i305 Indicatore di servizio e di guasto
Standard europeo	EN 1398 Pedane di carico

Crawford Combidock 630

Pedana per camion e furgoni



Applicazioni

La pedana Crawford Combidock 630 è una pedana di carico elettroidraulica realizzata per applicazioni nelle quali veicoli molto diversi fra loro, per dimensioni e forma, utilizzano la stessa baia di carico e scarico. La pedana Crawford Combidock 630 elimina la necessità di avere banchine di carico di diversa altezza e perciò riduce i costi di costruzione. È consigliabile che i

magazzini con molte baie di carico ne abbiano almeno una attrezzata con la pedana Crawford Combidock 630, dedicata a veicoli di dimensioni varie. La pedana Crawford Combidock 630 soddisfa qualsiasi esigenza di carico e ottempera pienamente alle norme stabilite dallo standard europeo EN 1398.

Versatilità è la parola chiave

Tecnologia telescopica ben sperimentata, abbinata a un'ampia flessibilità

Compensazione delle varie forze che agiscono sulla piattaforma della pedana

Ergonomia e riduzione dell'usura

Il labbro telescopico può essere realizzato in acciaio o alluminio. Quest'ultimo è estremamente piatto, per consentire un passaggio senza scosse fra pedana e pianale di carico del veicolo, con vantaggi sia ergonomici che economici, grazie alla riduzione delle sollecitazioni fisiche sugli operatori e meccaniche sui macchinari.

Orizzontale e a filo con il pianale di carico!

Il carico e lo scarico dei veicoli con un pianale molto più alto o più basso rispetto alla banchina può essere un compito difficoltoso.

Su richiesta, la pedana Crawford Combidock 630 può avere il pianale anteriore che si pone parallelo con il pianale del camion. Ciò agevola le operazioni dal punto di vista del conducente del carrello elevatore e dà alle forche un angolo operativo migliore.

Camion o furgone non importa, basta girare l'interruttore!

Basta agire sull'interruttore e il programma voluto si avvia. Se impostate su piccoli furgoni ("Small Lorries"), le estensioni laterali del labbro della pedana vengono retratte, riducendo di 1000 mm la larghezza totale. Al contempo, la forza di discesa della piattaforma viene limitata da un'unità idraulica. Agendo sull'interruttore si ritorna alla modalità normale, quella per i camion.

Niente perdite di tempo per attracchi imperfetti!

Se il veicolo non viene attraccato correttamente alla banchina di carico, il labbro telescopico è in grado di superare ugualmente la distanza

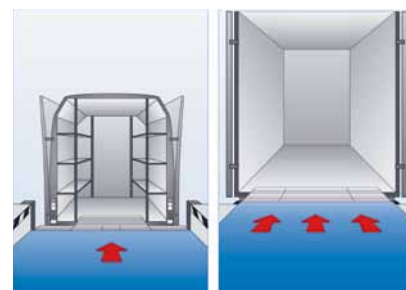
fra banchina e pianale di carico. Lo stesso vale in una situazione nella quale il pianale di carico è utilizzato fino all'ultimo centimetro: il labbro telescopico si posiziona ugualmente nel piccolo spazio rimasto libero e può colmare la distanza in tutta sicurezza. Non sono quindi necessarie manovre che fanno perdere tempo.

Regolazione automatica verso il pianale di carico del veicolo durante le operazioni di carico/scarico.

Durante il carico e lo scarico, il livello del veicolo si abbassa e si alza. Uno speciale sistema di sicurezza assicura che la pedana segua automaticamente i movimenti verticali del pianale del veicolo. Se il pianale dovesse muoversi in orizzontale, lo stesso sistema automatico mantiene il labbro aderente al pianale, agevolando passaggi sicuri e senza scosse.

Opzioni utili

- Crawford Eye, che facilita la procedura di attracco
- Abbattimento acustico ed effetto antiscivolo della verniciatura
- Zincatura a caldo
- Guarnizione protettiva fra pedana ed edificio
- Respingenti flottanti



Per camion piccoli. Per camion normali.

Dati tecnici	
Lunghezza nominale	3000 mm
Larghezza nominale	2000 mm
Portata	Camion 6 tonnellate (60 kN) Furgoni 2 tonnellate (20 kN)
Escursione	
Sollevamento sopra la pedana	450 mm
Abbassamento sotto la pedana	550 mm
Spessore lamiera antiusura piattaforma con rinforzi piattaforma in base alla capacità di carico	8/10 mm
Verniciatura	RAL 5010, zincatura a caldo
Materiale e lunghezza labbro	Alluminio, 500 mm
Tensione nominale	400 V trifase
Potenza nominale motore	1,5 kW
Quadro elettrico	Modalità camion / furgone standard Pulsante ritorno pedana Su richiesta con la modalità di azionamento del portone
Standard europeo	EN 1398 Pedane di carico

Crawford è leader internazionale nella fornitura di portoni e soluzioni logistiche. L'ampia proposta di portoni e sistemi di carico, combinata con un'approfondita conoscenza dell'applicazione e un servizio di assistenza senza uguali, è la ragione per cui oltre un milione di clienti hanno scelto Crawford e un funzionamento sempre senza problemi.

Crawford Group AB
Roskildevägen 1
P O Box 171
201 21 Malmö, Sweden

Phone: +46 (0)10 47 47 100
Fax: +46 40 12 81 84
info@crawfordsolutions.com

www.crawfordsolutions.com

 **Crawford**

ASSA ABLOY

