



DOCKING SYSTEMS

Crawford
Dock shelters

Crawford Flappenshelters

Voor diverse vrachtwagenafmetingen



Toepassing

De flappenshelter is de standaardoplossing voor gebruikers die energiebesparing belangrijk vinden. Het voertuig rijdt achteruit in de dock shelter, die afdicht met flexibele flappen aan de zijkanten en de bovenzijde, waardoor bescherming tegen het weer wordt geboden tijdens het laad- en losproces.

Het resultaat is een verbeterde werkomgeving en bescherming van goederen. Het materiaal van de flappen heeft een zeer hoge weerstand tegen slijtage. Het Crawford flappenshelter programma bestaat uit een aantal modellen die voldoen aan alle eisen van klanten en geschikt zijn voor diverse voertuigafmetingen.

85% lagere energiekosten

Lagere bouwkosten

Ergonomische werkplek

De veelzijdige oplossing

De standaard flappenshelter is geschikt voor zeer veel verschillende voertuigafmetingen en heeft een flexibel ontwerp. Indien een voertuig afwijkt van de centrale aandocklijn en het shelterframe raakt, dan zorgen de ingebouwde veren ervoor dat de shelter meebeweegt zonder beschadigd te raken. Zijn flexibiliteit en hoge slijtvastheid, in combinatie met een hoge prijs-prestatieverhouding, zijn er mede verantwoordelijk voor dat de overgrote meerderheid van alle Europese laadplaatsen is uitgerust met deze standaard dock shelter!

Zelfstellende topsectie voor grotere voertuigen

Een aantal voertuigen, bijvoorbeeld met afneembare laadbakken, komt omhoog tijdens het laad- en losproces. Een standaard dock shelter is niet opgewassen tegen deze situatie.

Daarom heeft Crawford een flappenshelter met instelbare topsectie ontwikkeld. Dit model past zich automatisch aan de verschillende voertuighoogten en verticale bewegingen aan.

Voor de bouwethiek: ingebouwde shelters

Architecten en gebruikers eisen soms een mooie, strakke gevel. Aan deze eis

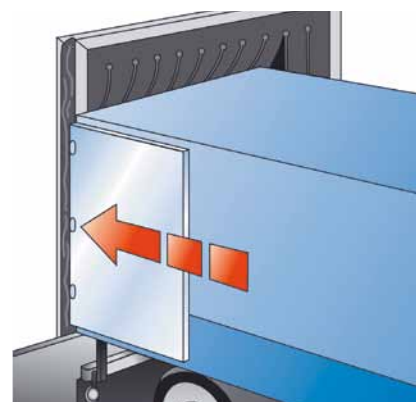
kan worden voldaan door dock shelters te monteren in aanbouwen van gebouwen of direct in de gevel van het gebouw.

Een binnenstructuur van hoge kwaliteit waarborgt een lange levensduur

Noch de dikte van het materiaal van de flappen noch de behandeling van het oppervlak heeft grote invloed op de levensduur van de shelter in een intensieve laad- en losomgeving. De structuur van het materiaal is echter wel van belang. Het vermogen om zich aan te passen aan de contouren van het voertuig en weerstand te bieden aan slijtage berust op de wijze waarop het materiaal is opgebouwd. Alle Crawford flappenshelters zijn gemaakt van dubbellaags polyester met een grote treksterkte in de lengte en de breedte.

Nuttige opties

- Hemelwaterafvoer in doorlopende dakbedekking
- Gesegmenteerde topflap
- Cijfer op topflap
- Een rubberen flap aan elke zijde om de twee zijflappen te stabiliseren
- Hoekkussens



Zeer flexibele constructie.



Zelfstellend dakframe.



Voor diverse voertuigafmetingen.

Technische gegevens	
Nominale lengte	3200, 3400, 3600 mm, (Rijwegmodel tot 4600 mm)
Nominale breedte	3250, 3450 mm
Zijflap	600, 700 mm
Topflap	1000, 1200, 1500 mm
Nominale diepte	600, 900 mm

Crawford

Luchtkussenshelters

Voor ruimten met gecontroleerde temperatuur



Toepassing

De behandeling van gekoelde of bevroren voedingsmiddelen stelt hoge eisen aan de temperatuurketen. De luchtkussenshelters van Crawford bieden de optimale afdichting voor temperatuurgecontroleerde ruimten tijdens het laad- en losproces. In tegenstelling tot andere typen dock shelters wordt er geen druk op

de shelter uitgeoefend door het voertuig. In plaats daarvan wordt de shelter rond het aangedockte voertuig opgeblazen en ontstaat er een volledige afdichting. De opblaasbare shelters van Crawford zijn geschikt voor alle voertuigafmetingen en hun afdichtcapaciteit overschrijdt de norm die normaliter door gebruikers wordt geëist.

Optimale afdichting

De beste isolerende eigenschappen

Voor ruimten met gecontroleerde temperatuur

Ononderbroken koelketen!

De levensmiddelenindustrie stelt hoge eisen aan de afdichting van laad- en losplaatsen om de koelketen zoveel mogelijk intact te houden. De dock shelter moet een permanente bescherming tegen weersomstandigheden bieden tijdens het gehele laad- en losproces. De Crawford luchtkussenshelters passen als een handschoen om het voertuig en voorkomen dat er lucht binnendringt. Aan de eisen van de klant wordt voldaan!

Rollende topafdichting voor grote variaties in voertuighoogte

Er is een speciaal opblaasbaar sheltermodel ontwikkeld om te kunnen werken met grote variaties in voertuighoogte. De topafdichting is een rollende constructie – die automatisch wordt geactiveerd voor hoge of lage voertuigen. Daarnaast volgt hij alle verticale bewegingen van het aangedockte voertuig en zorgt daarbij voortdurend voor een goede afdichting.

Vereenvoudigd aandocken

In de ruststand is de luchtkussen-shelter volledig ingetrokken achter de markeringsstroken, zodat de chauffeur de gehele breedte van het laadperron kan gebruiken bij het achteruitrijden om aan te docken. Daarnaast wordt het aandocken vereenvoudigd door de gele markeringsstroken. Stabiele aanrijdbeschermingen op perronhoogte voorkomen schade aan de shelter.

Geïsoleerde top- en zijpanelen

De luchtkussenshelter wordt geïnstalleerd in een frameconstructie die wordt afgedekt met geïsoleerde panelen, die voor extra isolatie zorgen.

Dit ontwerp maakt een eenvoudige en snelle vervanging van onderdelen mogelijk als dat nodig mocht zijn.

Speciaal rijwegmodel voor toepassingen zonder perron

Dock shelters worden normaliter geïnstalleerd op perronniveau, maar soms is er geen laadperron voorhanden. Voor zulke toepassingen wordt een speciaal model van de Crawford luchtkussenshelter geleverd, dat dezelfde afdichting biedt rondom de gehele deuropening en doorloopt tot aan de grond.

Materiaalsamenstelling van hoge kwaliteit

De opblaasbare top- en zijkussens zijn vervaardigd van aanrijdbestendig materiaal met een sterke geweven kern. Het materiaal is niet brandbaar, kleurecht en zeer goed bestand tegen weersinvloeden – met andere woorden: een materiaal dat zeer geschikt is voor optimaal functioneren in zware laad- en losomgevingen.



Permanente koeling.



Voor hoge en lage vrachtwagens.

Technische gegevens	
Nominale hoogte	3755, 4055, 4355, 4555 mm
Nominale breedte	3600 mm
Nominale diepte	770 mm



Geactiveerde stand. Ruststand.

Crawford is internationaal marktleider op het gebied van industriële deuren en logistieke oplossingen. Het zorgvuldig geselecteerde programma met deuren en dock equipment, gecombineerd met een grote knowhow van toepassingen en een ongeëvenaarde serviceverlening, is de reden waarom reeds meer dan een miljoen klanten de voorkeur geven aan Crawford als leverancier van oplossingen waar zij altijd op kunnen bouwen, dag in dag uit.

Crawford B.V.
Costerstraat 20, Postbus 159
1700 AD Heerhugowaard

Tel: +31 (0) 72 57 52 125
Fax: +31 (0) 72 57 13 367
info.nl@crawfordsolutions.com

www.crawfordsolutions.nl

