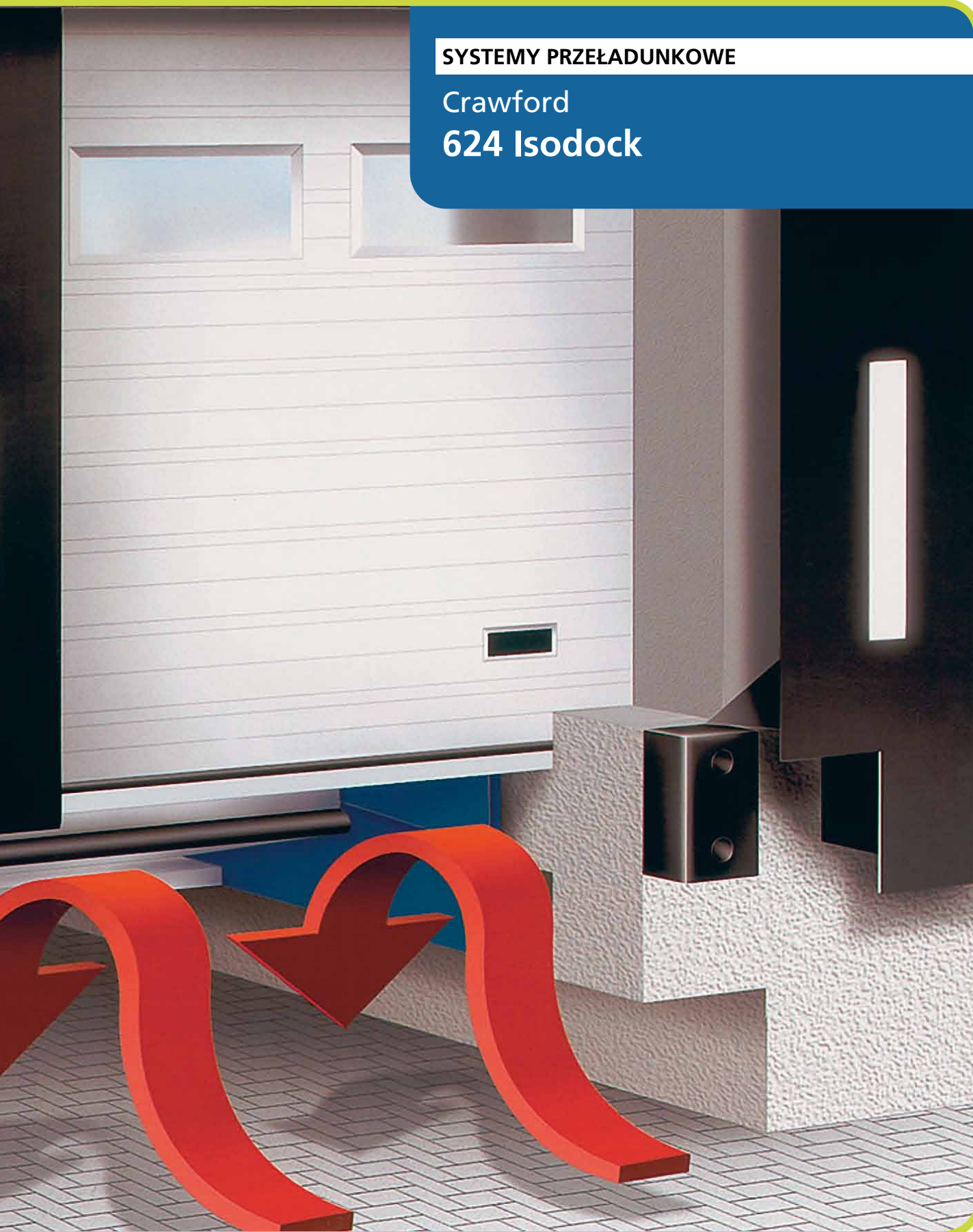


SYSTEMY PRZEŁADUNKOWE

Crawford
624 Isodock



Oszczędność do 75% energii

Gwarantowany ciąg chłodzenia dla żywności

Dok przeładunkowy przyjazny środowisku

Izolacja termiczna skutkuje niskimi kosztami energii

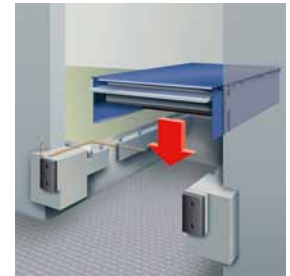
W odróżnieniu od konwencjonalnych doków przeładunkowych, platforma Crawford 624 isodock jest umieszczona za dobrze izolowaną bramą segmentową. Jest również hermetycznie uszczelniona od zewnątrz, co zapobiega przedostawaniu się zimnego lub gorącego powietrza.



Hermetyczne.



Szczelina na bramę segmentową.



Urządzenie gotowe do zainstalowania.

Dostęp do windy ładunkowej przy dokowaniu

Konstrukcja platformy Crawford 624 isodock umożliwia wejście opuszczanej windy ładunkowej pojazdu pod konstrukcją platformy – jest to istotny szczegół dla zapewnienia nieprzerwanego procesu załadunku i rozładunku.

Siła uderzenia przez ciężarówkę jest pochłaniana przez podłogę budynku

W przeciwieństwie do większości izolowanych doków przeładunkowych, system Crawford 624 isodock został zaprojektowany w taki sposób,

by siła uderzenia przez parkujący pojazd była pochłaniana przez podłogę budynku. Mrozoodporna podłoga doku jest oddzielona od podłogi budynku tylko szczeliną na bramę segmentową i nie tworzy oddzielnej konstrukcji. Można w ten sposób uniknąć skomplikowanych prac budowlanych.

Natychmiastowy montaż!

System Crawford 624 isodock jest dostarczany w postaci zmontowanego, gotowego do zainstalowania urządzenia - wraz z dolną płytą izolacyjną. Wystarczy tylko osadzić całość w przygotowanym miejscu.

Wybór między ręcznym a elektrycznym napędem bramy

Unikalna konstrukcja systemu Crawford 624 isodock umożliwia stosowanie mniejszych niż zwykle bram segmentowych, ponieważ nie musi ona sięgać do poziomu gruntu. Oznacza to, że bramę, według życzenia, można obsługiwać ręcznie.

Naukowo wykazane oszczędności energii

Badania przeprowadzone przez Instytut Termodynamiki Uniwersytetu w Hanowerze wykazały, że system Crawford 624 isodock, w porównaniu z konwencjonalnymi systemami doków, pozwala zaoszczędzić do 75 procent energii, co odpowiada średniemu rocznemu zużyciu energii przez domek jednorodzinny!

Użyteczne opcje

- Crawford eye w celu ułatwienia procesu dokowania
- Ochrona przed hałasem i powłoka antypoślizgowa
- Powłoka galwanizowana zanurzeniowo na gorąco
- Ruchome boczne fragmenty krawędzi
- Ruchome odboje

Dane techniczne	
Długość	2000, 2500, 3000 mm
Szerokość	2000, 2200 mm
Obciążenie dopuszczalne	6 ton (60 kN)
Zakres pracy w pionie	
Podniesienie ponad dok	380 – 520 mm
Opuszczenie poniżej poziomu doku	450 – 460 mm
Grubość płyty platformy ze wzmocnieniami, w zależności od dopuszczalnego obciążenia platformy	8/10 mm
Grubość izolacji	40 mm
Powłoka	Galwanizowana zanurzeniowo na gorąco
Materiał i długość krawędzi	Stal lub aluminium, 1000 mm
Opcjonalna krawędź	Chowane segmenty
Napięcie znamionowe	napięcie trójfazowe 400 V
Znamionowa moc silnika	1,5 kW
Moduł sterowania	typu Supervision 205, 205A, i305 Wskaźnik serwisowy / wskaźnik usterki
Norma europejska	Platformy przeładunkowe wg EN 1398