

SYSTEMY PRZEŁADUNKOWE

Crawford
Kurtyny



 Crawford

ASSA ABLOY

Crawford

Kurtyny uszczelniające

Dla różnych rozmiarów ciężarówek



Zastosowanie

Kurtyna uszczelniająca doku stanowi standardowe rozwiązanie dla użytkowników zorientowanych na oszczędność energii. Pojazd wjeżdża do doku przedładunkowego otoczonego elastyczną kurtyną, która uszczelnia od góry i po bokach, chroniąc towary przed wpływami atmosferycznymi w trakcie załadunku i rozładunku.

W rezultacie uzyskuje się lepsze środowisko pracy i lepszą ochronę towaru. Materiał, z którego wykonana jest kurtyna, jest bardzo odporny na zużycie. Oferta Crawford w zakresie kurtyn uszczelniających obejmuje szereg modeli spełniających wszelkie wymagania klientów i odpowiednich dla pojazdów o wielu różnych wymiarach.

Koszty energii niższe o 85%
 Zmniejszone koszty budowy
 Ergonomiczne miejsce pracy

Wszeczhstronne rozwiązanie

Standardowa kurtyna jest odpowiednia dla wielu pojazdów o dowolnych wymiarach i posiada elastyczną konstrukcję. Jeśli pojazd zjedzie z linii środkowej wyznaczającej kierunek dokowania i uderzy w ramę kurtyny, wewnętrzne sprężyny umożliwią podążanie kurtyn za ruchem pojazdu bez uszkodzenia kurtyn. Elastyczność i wysoka wytrzymałość na zużycie, w połączeniu z dobrym stosunkiem ceny do wydajności przyczyniają się do faktu, że ogromna większość europejskich doków przeładunkowych jest wyposażona w taką standardową kurtynę uszczelniającą!

Samonastawna, górna część kurtyny dla dużych pojazdów

Niektóre samochody, np. pojazdy resorowane na poduszkach pneumatycznych, mogą w trakcie dokowania zwiększać swoją wysokość. Standardowa kurtyna nie jest w stanie temu sprostać.

Z tego powodu firma Crawford opracowała kurtynę z regulowaną częścią górną. Model ten automatycznie przystosowuje się do różnych wysokości pojazdów i ich ruchów w pionie.

Dla estetyki budynku: kurtyny wbudowane

Niekiedy architekci i użytkownicy obiektu wymagają ładnie wyglądają-

cej, gładkiej elewacji budynku. Aby spełnić takie wymagania, istnieje możliwość zainstalowania kurtyn doków w dobudówkach lub bezpośrednio w elewacji budynku.

Wysoka jakość konstrukcji wewnętrznej gwarantuje długą żywotność produktu

Grubość materiału kurtyny ani jej obróbka powierzchniowa nie ma większego wpływu na trwałość kurtyny w trudnych środowiskach pracy. Zamiast tego istotna jest struktura materiału. Zdolność do dopasowania się do kształtu pojazdu oraz odporność na zużycie zależy od tego, jaką strukturę posiada materiał kurtyny. Wszystkie kurtyny Crawford są wykonane z dwuwarstwowego poliestru o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie wzdłużne i poprzeczne.

Użyteczne opcje

- Rynna w ciągłym pokryciu dachowym
- Wzmocniona górna kurtyna
- Nadruk numeru na górnej kurtynie
- Klapy gumowe stabilizujące boczne kurtyny, po jednej na każdą kurtynę
- Narożnikowe uszczelnienia dolne części kurtyny



Wysoce elastyczna konstrukcja.



Samonastawna rama dachu.



Dla pojazdów o różnych rozmiarach.

Dane techniczne	
Wysokość	3200, 3400, 3600 mm (model drogowy do 4600 mm)
Szerokość	3250, 3450 mm
Kurtyna boczna	600, 700 mm
Kurtyna górna	1000, 1200, 1500 mm
Głębokość nominalna	600, 900 mm

Crawford

Kurtyny pneumatyczne

Dla obiektów z kontrolą temperatury



Zastosowanie

Transportowanie chłodzonej lub mrożonej żywności stawia wysokie wymagania w zakresie stabilności temperatur. Kurtyny pneumatyczne Crawford zapewniają optymalne uszczelnienie obiektów z kontrolowaną temperaturą w trakcie załadunku i rozładunku. W przeciwieństwie do innych rodzajów kurtyń, pojazd

nie wjeżdża pod kurtynę. Zamiast tego kurtyna jest nadmuchiwana wokół zaparkowanego w doku pojazdu, co zapewnia pełne uszczelnienie. Kurtyny pneumatyczne Crawford nadają się do pojazdów o różnych wymiarach, a ich szczelność daleko wykracza poza standard wymagany zazwyczaj przez użytkowników.

Optymalna szczelność

Doskonałe właściwości izolacyjne

Najlepsze dla magazynów z kontrolowaną temperaturą

Nieprzerwany ciąg zimna!

Przemysł spożywczy stawia wysokie wymagania w stosunku do uszczelnienia miejsc przeładunku, w zakresie utrzymywania możliwie stałej temperatury. Kurtyna doku musi zapewnić ciągłą ochronę przed wpływami atmosferycznymi w trakcie całego procesu załadunku i rozładunku. Podobnie jak rękawiczki, kurtyny pneumatyczne Crawford szczelnie otaczają pojazd zapobiegając przedostawaniu się powietrza. Wymagania klienta są spełnione!

Górne uszczelnienie na rolkach dla dużych zmian wysokości pojazdu

Opracowano specjalny model kurtyny pneumatycznej, umożliwiającą dostosowanie jej do dużych zmian wysokości pojazdu. Górne uszczelnienie jest umieszczone na rolkach i automatycznie dostosowuje się do niskiego lub wysokiego pojazdu. Ponadto nadąża za ruchami zaparkowanego pojazdu w pionie, zapewniając nieprzerwaną, wysoką szczelność.

Uproszczone dokowanie

W położeniu spoczynkowym, kurtyna pneumatyczna jest całkowicie chowana za boczne elementy konstrukcji, co daje kierowcy możliwość wykorzystania pełnej szerokości stanowiska do przeładunku przy cofaniu pojazdu. Dodatkowym ułatwieniem są znajdujące się z przodu żółte wskaźniki. Stabilne elementy chroniące przed zderzeniem rozmieszczone na całej wysokości rampy zapobiegają uszkodzeniu kurtyny.

Izolowane panele górne i boczne

Kurtyna pneumatyczna jest montowana w konstrukcji ramowej pokrytej panelami izolacyjnymi, co zapewnia dodatkową izolację.

Konstrukcja taka umożliwia łatwą i szybką wymianę elementów w razie potrzeby.

Specjalny model sięgający do ziemi stosowany przy braku rampy

Kurtyny są zazwyczaj instalowane na poziomie doków, lecz niekiedy brak jest ramp załadunkowych. Do takich zastosowań dostarczamy specjalny model kurtyny nadmuchiwanej, zapewniający tę samą dobrą szczelność wokół wszystkich otworów bramowych, aż do poziomu gruntu.

Połączenie materiałów wysokiej jakości

Boczne i górne poduszki powietrzne są wykonane z materiału odpornego na uderzenia. Elementy są niepalne, zachowują kolory i wykazują wysoką odporność na wpływy atmosferyczne - innymi słowy, jest to materiał przeznaczony do optymalnego funkcjonowania w surowych warunkach przeładunkowych.

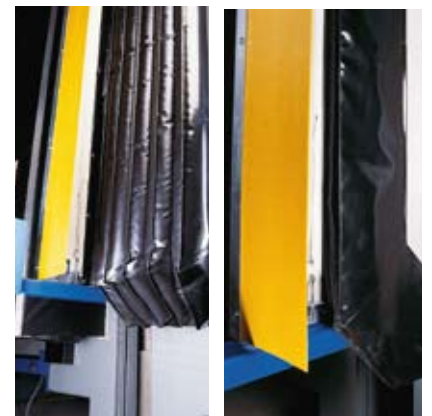


Ciągła szczelność.



Dla niskich i wysokich pojazdów ciężarowych.

Dane techniczne	
Wysokość nominalna	3755, 4055, 4355, 4555 mm
Szerokość	3600 mm
Głębokość nominalna	770 mm



Położenie robocze.

Położenie spoczynkowe.

Lider w skali międzynarodowej

Firma Crawford jest czołowym międzynarodowym dostawcą bram i rozwiązań logistycznych. Szeroka gama bram i urządzeń przeładunkowych w połączeniu z głęboką wiedzą o zastosowaniach i unikalną ofertą serwisową stanowi główny powód, dla którego ponad milion klientów wybrało firmę Crawford jako ulubionego dostawcę w celu zapewnienia sobie efektywnej, bezproblemowej pracy przez całą dobę.

Nasze rozwiązania oparte zostały na doskonałej znajomości procesów składających się na całość działalności w takich branżach, jak: produkcja, sprzedaż detaliczna oraz transport i logistyka. Crawford oferuje ponadto rozwiązania pozwalające zwiększyć poziom energooszczędności w obiektach produkcyjnych i handlowych.

Crawford Poland Sp. z o.o.

ul Nowa 23, Stara Iwiczna
05 - 500 Piaseczno

Tel: 022 737 71 17

Fax: 022 750 62 45

crawford.pl@crawfordsolutions.com

www.crawfordsolutions.com

 **Crawford**

ASSA ABLOY

