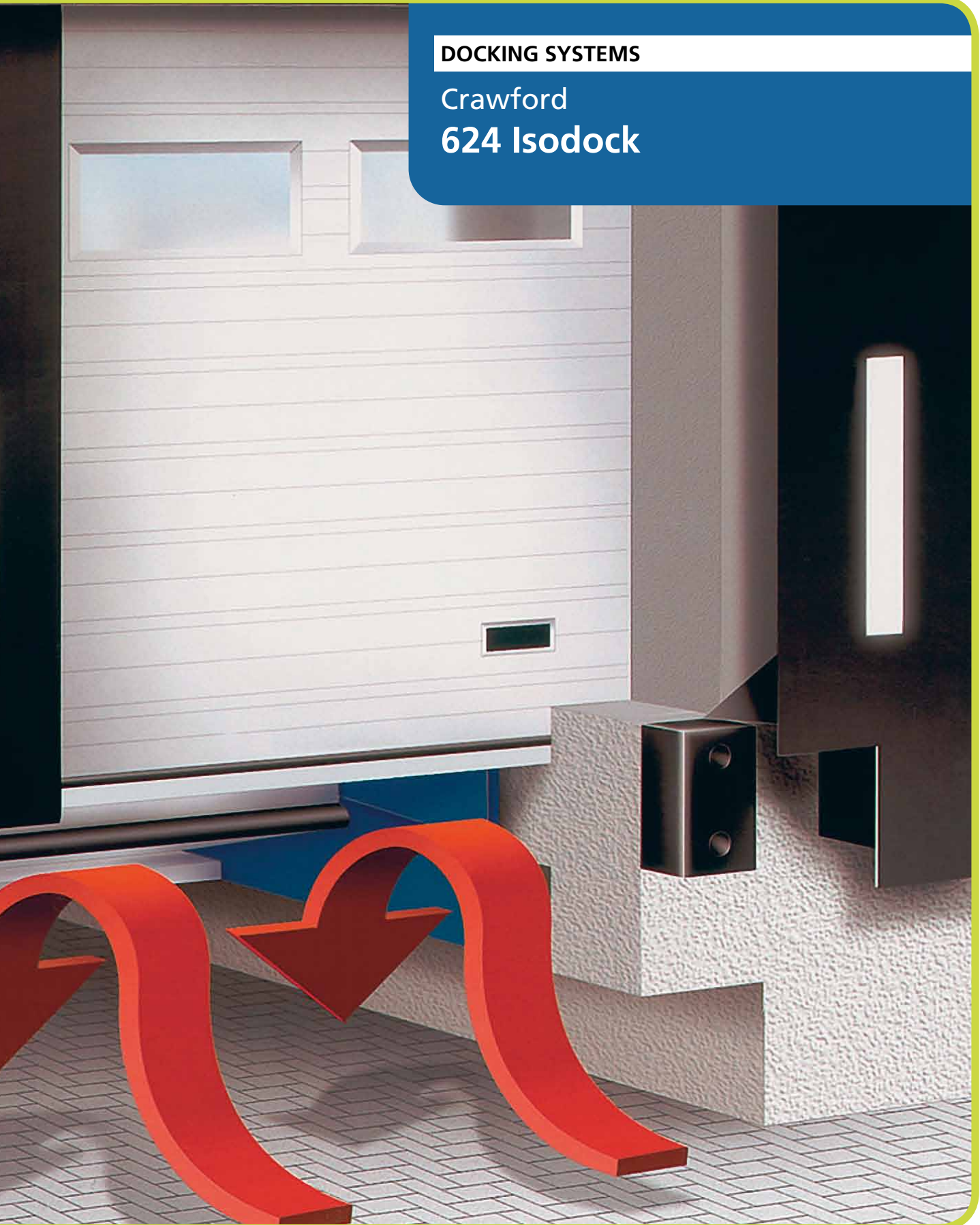


DOCKING SYSTEMS

Crawford
624 Isodock



Upp till 75 % energibesparing
 Garanterad kylkedja för livsmedel
 Miljömässigt anpassat dockningssystem

Termisk separation ger låg energikostnad

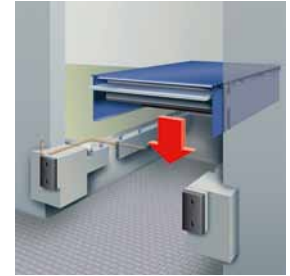
Till skillnad från konventionella dockningssystem är lastbryggan Crawford 624 isodock placerad bakom en välisolerad takskjutport. Den är också hermetiskt tillsluten på undersidan, vilket förhindrar tillträde av kylig eller varm luft.



Hermetiskt tillsluten.



Avstånd för takskjutport.



Enhet färdig för installation.

Utrymme för bakgavellyft under dockningsenheten

Utformningen av Crawford 624 isodock tillåter att dockande fordons bakgavellyftar förs in under konstruktionen - en viktig detalj vid avbruten lastning och lossning.

Stötar från lastbilar vid dockning upptas av golvet i byggnaden

I motsats till de flesta isolerade dockningssystem har Crawford 624 isodock utformats på ett sådant sätt att stötkrafter från dockande fordon tas upp av golvet i byggnaden.

Den frostskyddade grunden är avskiljd från golvet i byggnaden endast med ett avstånd för montering av takskjutporten - inte som en separat byggnadskonstruktion. Komplicerade byggnadsarrangemang kan undvikas.

Omedelbar installation!

Crawford 624 isodock levereras som en förmonterad, installationsfärdig enhet – inklusive den nedre isoleringspanelen. Enheten lyfts enkelt in på den förberedda platsen.

Välj mellan manuell eller elektrisk portmanövrering

Den unika designen för isodock gör att takskjutporten kan vara mindre än normalt eftersom den inte behöver nå golvnivån. Det betyder att porten, om så önskas, kan skötas manuellt.

Vetenskapligt bevisade energibesparingar

Studier som utförts av termodynamiska institutionen på universitetet i Hannover visar att Crawford 624 isodock, jämfört med konventionella dockningssystem, skapar energibesparingar med upp till 75 procent – motsvarande den årliga genomsnittsenergi-kostnaden för ett fristående hus!

Användbara alternativ

- Crawford eye för att underlätta dockningsproceduren
- Bullerreduktion och halkfri beläggning
- Varmgalvanisering
- Rörliga läppsegment
- Rörliga buffertar

Teknisk information	
Nominell längd	2000, 2500, 3000 mm
Nominell bredd	2000, 2200 mm
Lastkapacitet	6 ton (60 kN)
Vertikalt arbetsområde	
Höjd över lastbryggan	380 – 520 mm
Nivå under lastbryggan	450 – 460 mm
Tjockleken på plattformens slitplåt och plattformens förstärkningar motsvarar lastförmågan	8/10 mm
Isoleringens tjocklek	40 mm
Ytbehandling	Varmgalvaniserad
Läppens material och längd	Stål eller aluminium, 1000 mm
Läppalternativ	Självjusterande sidosegment
Nominell spänning	400 V 3-fas
Nominell motoreffekt	1,5 kW
Kontrollenheter	Supervision 205, 205A, i305 Service- och felindikator
Europeisk standard	EN 1398 Lastbryggor